

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2604

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:

SsangYong «New Actyon»

2011 г.в., с дв. D20DTF, (2,0 л.), с МКПП.

Руководство по монтажу (PM МП-2604)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле SsangYong «New Actyon» с дв. D20DTF (2,0 л.), с МКПП, 2011 года выпуска при использовании комплекта монтажного № 2604 (КМП-2604).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2604 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

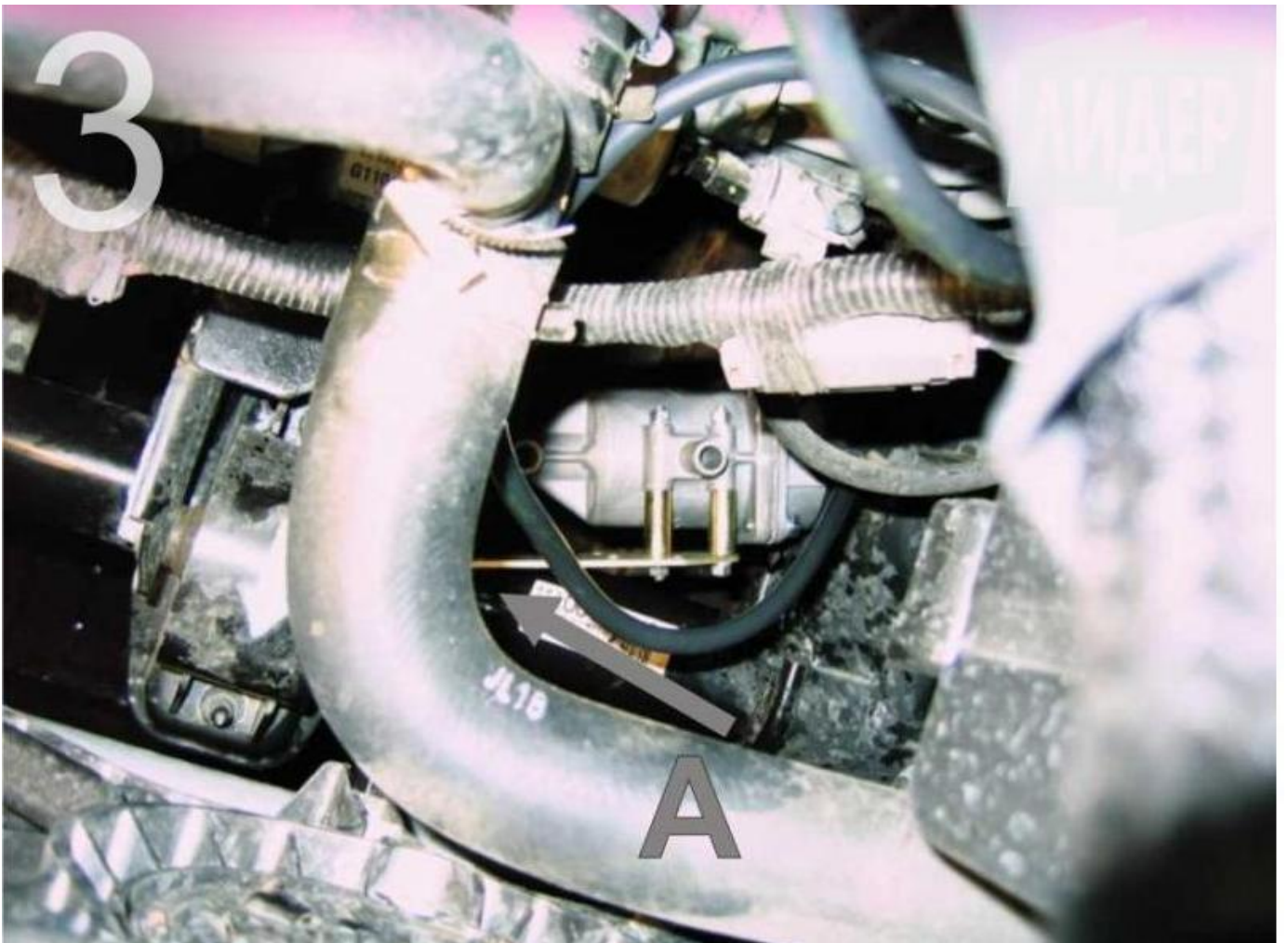
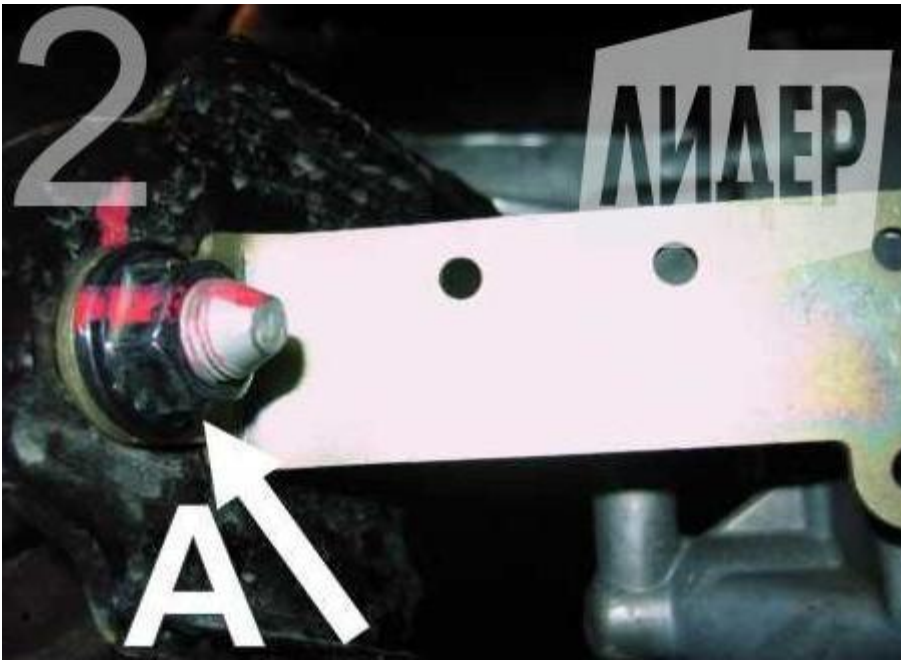
№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1090	1	
2	Тройник 8112	1	14x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S35-50	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной; - дополнительный	1	L=1050 мм L ₁ =660 мм L ₂ =330 мм L ₃ =60 мм
12	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
13	Ремешок крепежный	3	L=200 мм
14	Руководство по монтажу PM МП-2604	1	
15	Приложение ПРМ-2604	1	
16	Пакет упаковочный	1	

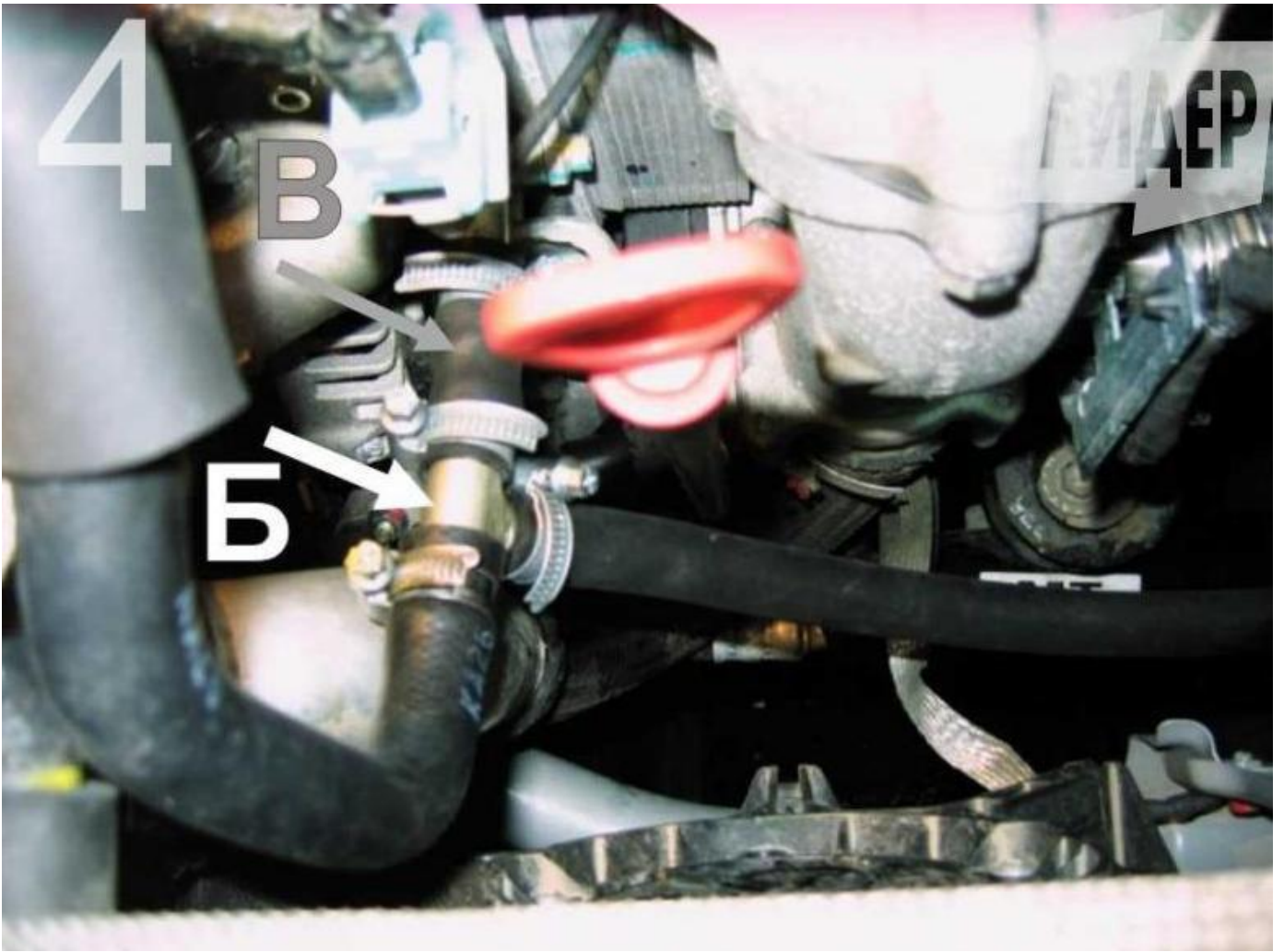
3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

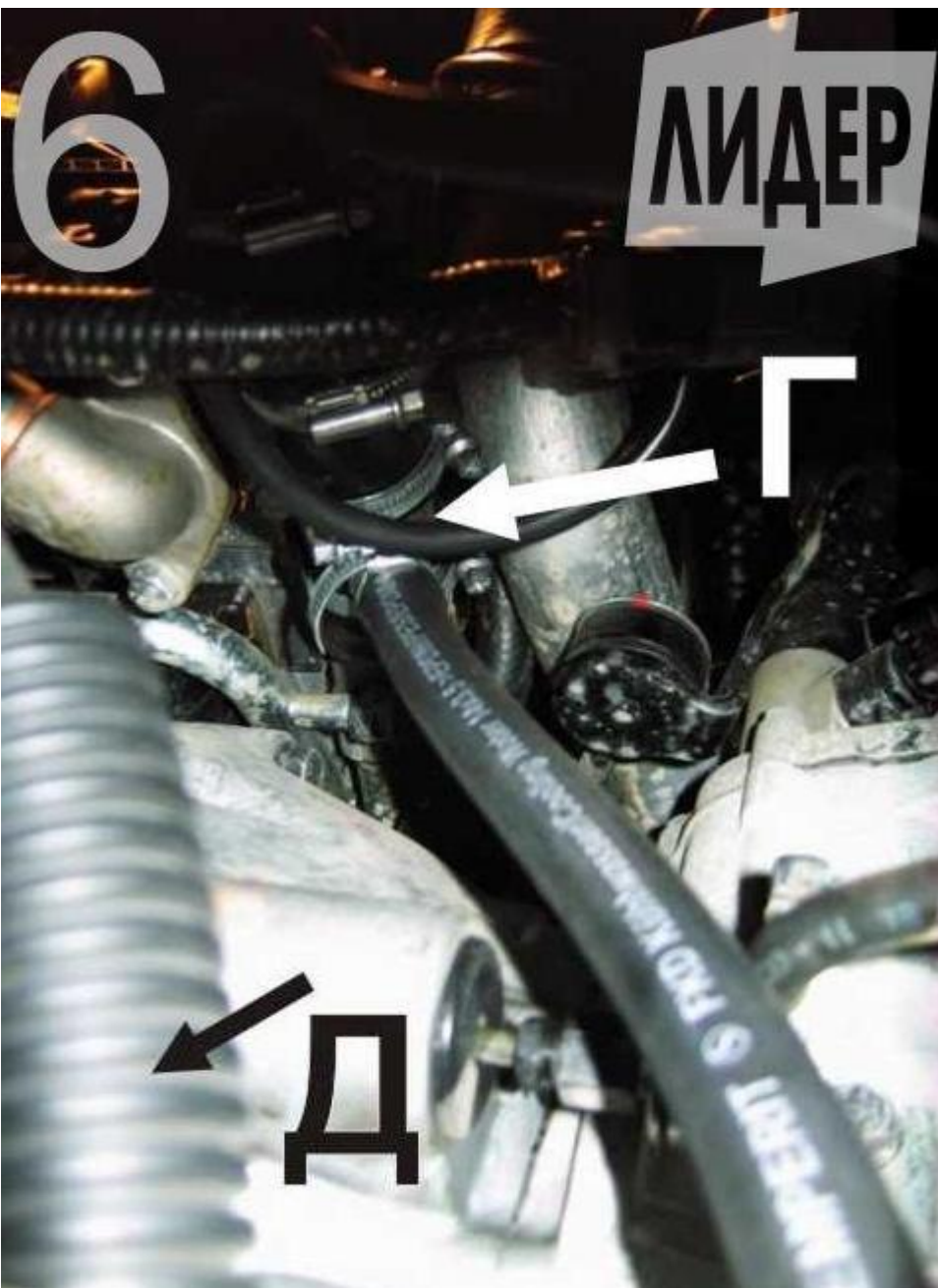
№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 660$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 330$ мм, (дополнительный) $L_3 = 60$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки см. приложение ПРМ-2604 рис. 1. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять, защиту картера. Слить ОЖ с блока двигателя.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт "подушки" двигателя см. рис. 2 и 3 стрелка А.
5	Монтаж тройника 14x14 (вход в подогреватель)	Надеть рукав 60 мм на тройник (на рис 4 показано стрелкой В). Отсоединить шланг расширительного бачка от двигателя, надеть его на тройник (на рис.4 указано стрелкой Б). Рукав 60 мм с тройником и шлангом расширительного бачка надеть на штуцер двигателя (рис. 4 стрелка В). Если шланг расширительного бачка будет касаться вентилятора, то подрезать рука 60 мм. Боковой отвод тройника направить в сторону подогревателя. Затянуть соединения хомутами.
6	Монтаж тройника 35x14 (выход из подогревателя)	Разрезать верхний шланг радиатора в месте, указанном на рис. 5 и 6 стрелкой Г. Установить в разрез тройник 35x14, боковой отвод тройника направить вниз, в сторону подогревателя. Зафиксировать соединения хомутами.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Используя трубу гофрированную защитить входной рукав рис. 6 показано стрелкой Д. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника (показано на рис.4 стрелка Б). Зафиксировать соединение хомутом. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x14, показанного на рис.5 и 6 стрелка Г. Зафиксировать соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке детали. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! <i>Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ).</i> <i>После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.</i>











5

MAEP

