

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2501

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:  
ZAZ «Chance», 2010 г. в., дв. МЕМЗ 307 (1,3 л), МКПП

Руководство по монтажу (РМ МП-2501)

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ZAZ «Chance», 2010 года выпуска с двигателем МЕМЗ 307 (1,3 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 2501 (КМП-2501).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2501 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1031	1	
2	Штуцер 6121	1	14-K1/4
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S S25-40	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной	1	L=700 мм
	- выходной	1	L <sub>1</sub> =320 мм
	Ремешок крепежный	1	L <sub>2</sub> =380 мм
12	Руководство по монтажу РМ МП-2501	2	L=(200-250) мм
13	Приложение ПРМ-2501	1	
14	Пакет упаковочный	1	
15		1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку; нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: выходной рукав $L_2 = 380$ мм; входной рукав $L_1 = 320$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-2501 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Вывернуть пробку из блока цилиндров двигателя и прочистить резьбовое отверстие. Место расположения пробки указано на рис. 3, стрелка Б.
4	Монтаж штуцера	Завернуть штуцер вместо пробки в блок двигателя, предварительно смазав герметиком резьбовую часть штуцера.
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить на штатный болт коробки передач (см. рис. 1, стрелка А).
6	Монтаж тройника	Разрезать верхний шланг радиатора около аккумулятора (рис. 2), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник 32x14 в разрез шланга, боковым отводом, направленным в сторону подогревателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом (рис. 3, стрелка Б). Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 32x14 и закрепить соединения хомутами S16-27. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b></p>





