

**КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2403****В0**

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:

**Skoda «Yeti», 2012 г.в. 1,8 л, МКПП****Руководство по монтажу (PM МП-2403)****1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1. Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Skoda «Yeti», 2012 г.в., 1,8 л, МКПП при использовании комплекта монтажного № 2403 (КМП-2403).

1.2. Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

**2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1. Комплект поставки КМП-2403 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1340	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8322	1	22x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S20-32	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1160 мм L <sub>1</sub> =550 мм L <sub>2</sub> =610 мм
12	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=400 мм
13	Ремешок крепежный	6	L=(200-250) мм
14	Руководство по монтажу PM МП-2403	1	
15	Приложение ПРМ-2403	1	
16	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 550$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 610$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-2403 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ с бокового патрубка электрической помпы. Снять коробку воздушного фильтра. Снять трубку воздуховода снизу.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном, закрепить на болт крепления сигнала с левой стороны на кузове а/м (рис. 2, указано стрелкой).
5	Монтаж тройника 16x14 (вход в подогреватель)	Разрезать центральный патрубок электрической помпы (рис. 3, выноска А). Укоротить патрубок на 5 мм для установки тройника. Установить тройник в разрез патрубка боковым отводом, направленным вниз и в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты S16-27. При установке тройника боковой патрубок отсоединить от помпы. После установки тройника боковой патрубок вернуть на место.
6	Монтаж тройника 22x14 (выход из подогревателя)	Разрезать патрубок, подающий жидкость в отопитель салона на прямом участке до поворота рис. 4, выноска Б. Надеть хомуты S20-32 на разрезанный патрубок. Установить тройник в разрез патрубка, боковым отводом, направленным вниз, и к подогревателю (рис. 4, выноска Б).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	На выходной рукав надеть трубу гофрированную и закрепить её ремешком на участке под аккумулятором. Рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 22x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 4, выноска Б). Входной рукав проложить в сторону тройника 16x14, исключив касание подвижных частей. Рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x14 и затянуть соединения хомутами рис. 3, выноска А. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить воздушный фильтр и защиту двигателя.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> <i>Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ).</i></p> <p><i>После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.</i></p>



2

ЛИДЕР





