

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2402	B1
Для монтажа подогревателя "Северс-М1" на автомобиле: Skoda «Fabia» с дв. CGP, (1,2 л.), с МКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-2402)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Skoda «Fabia» с дв. CGP (1,2 л.) при использовании комплекта монтажного № 2402 (КМП-2402).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 или 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2402 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

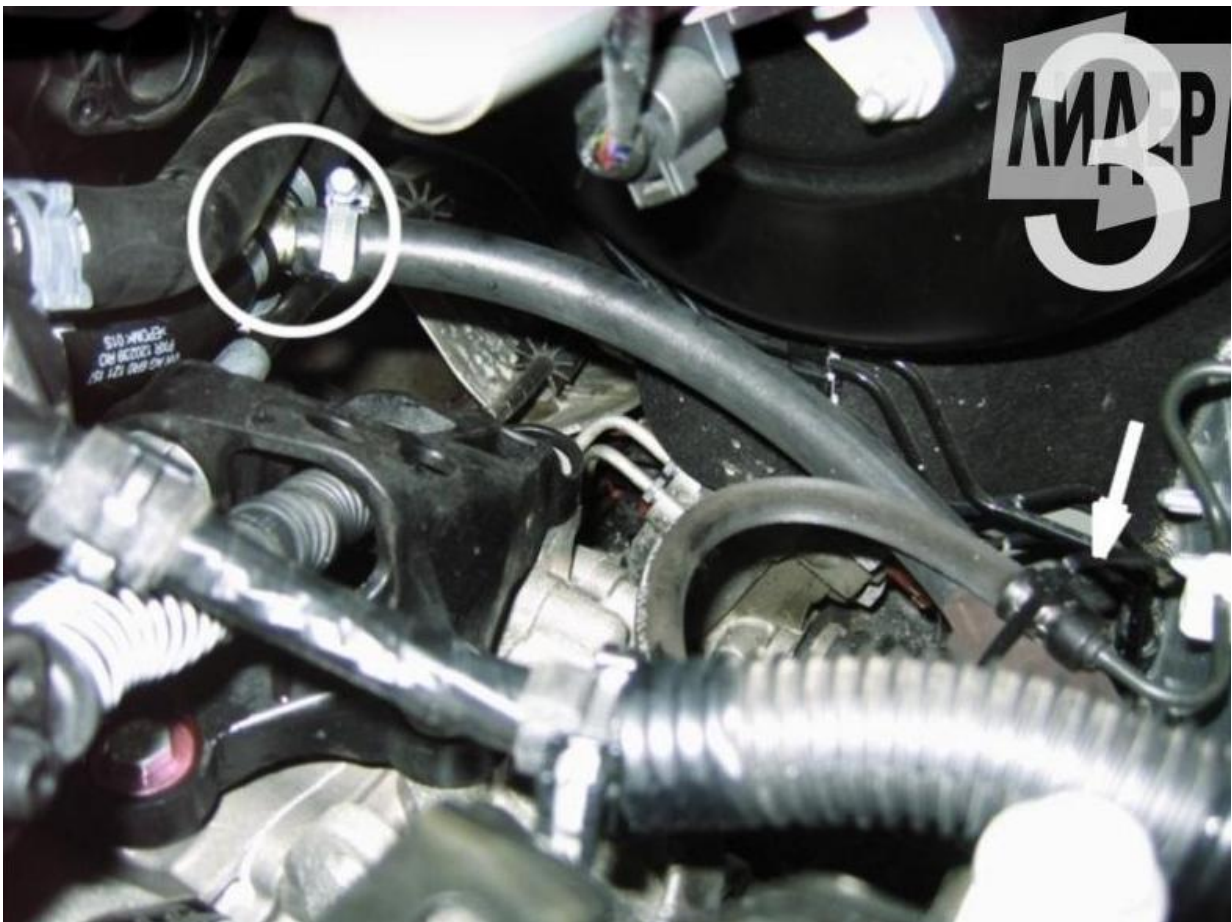
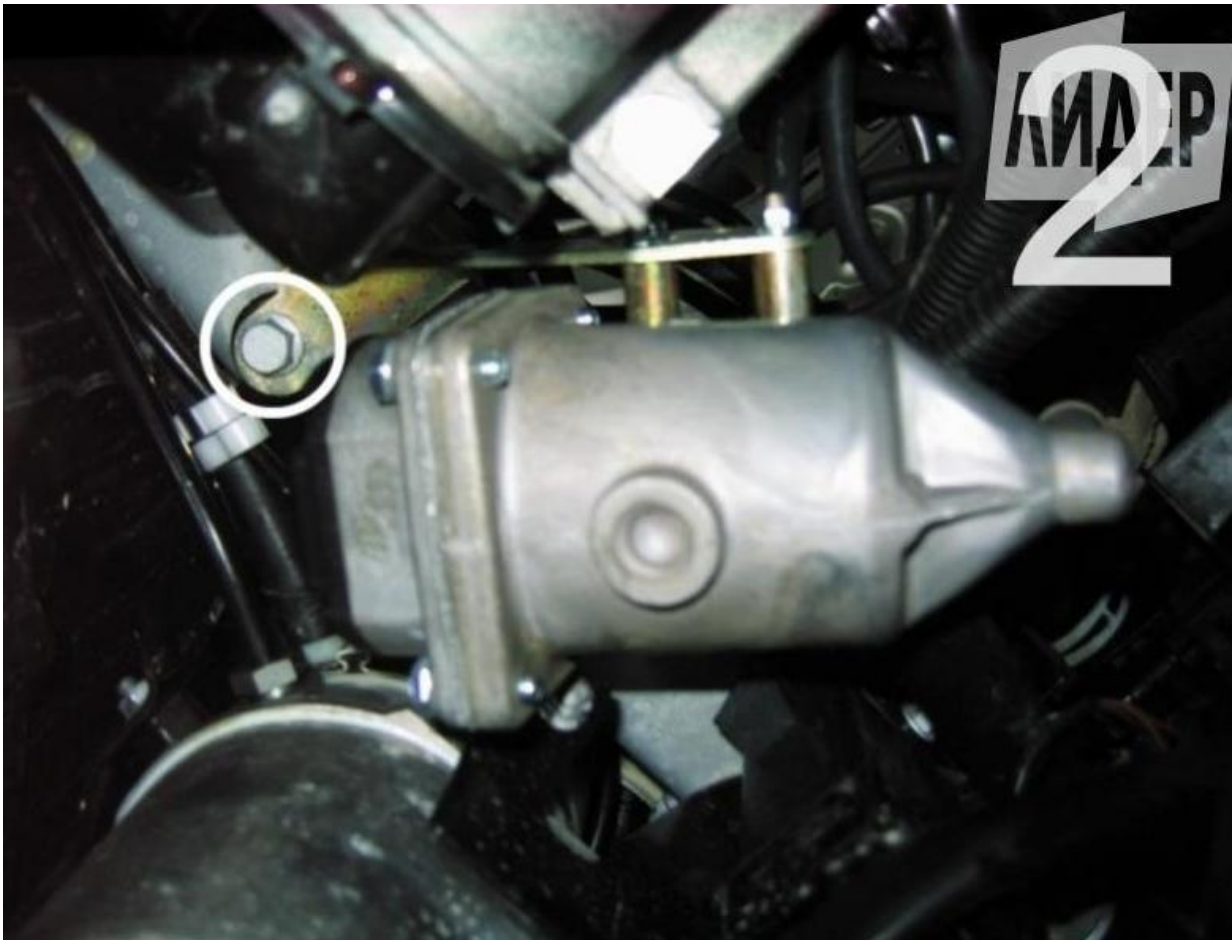
№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1150	1	
2	Тройник 8313	1	20x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка M5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S25-40	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1090 мм L ₁ =830 мм L ₂ =260 мм
12	Труба гофрированная	1	L=100 мм
13	ТГППС-Р-26,0	4	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по	1	
16	монтажу PM МП-2402 Приложение ПРМ-2402 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

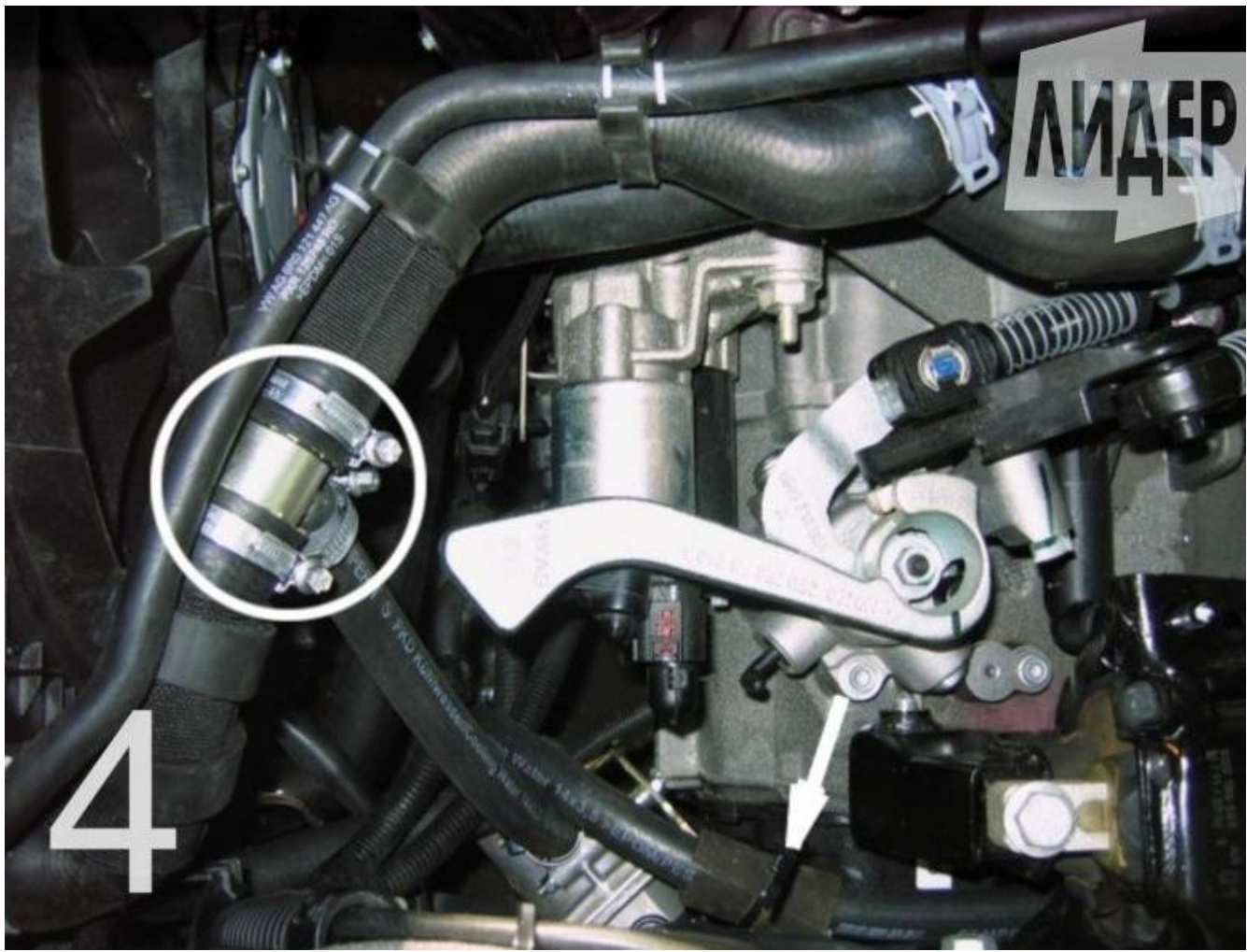
№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 830$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 260$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек см. приложение ПРМ-2402 рис. 1. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять снизу фартук, защиту картера. Слить ОЖ. Снять коробку воздушного фильтра, аккумулятор, поддон аккумулятора.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт на раме с левой стороны см. рис. 2.
5	Монтаж тройника 20x14 (вход в подогреватель)	Разрезать нижний шланг, отводящий охлаждающую жидкость из отопителя салона см. рис. 3 (отмечено кругом). Вырезать из шланга участок 18...20 мм для исключения перегиба при установке тройника. В разрез шланга вставить тройник 20x14 боковым отводом, направленным в сторону левого крыла и салона а/м. Затянуть соединения хомутами.
6	Монтаж тройника 28x14 (выход из подогревателя)	Освободить от защитной «рубашки» верхний шланг радиатора в месте, указанном на рис. 4 (отмечено кругом). Разрезать верхний шланг радиатора. Вырезать участок 15...20 мм для избегания перегиба шланга при установке тройника. Установить тройник 28x14 в разрез шланга боковым отводом, направленным вниз в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты. Затянуть соединения хомутами.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 20x14, показанного на рис. 3 «входной тройник». Зафиксировать соединение хомутом. Используя трубу гофрированную и ремешки зафиксировать рукав в двух местах на рис. 3 и 4 показано стрелками (разделить трубу на два отрезка по 50 мм, и надеть на входной рукав). Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 28x14, показанного на рис. 4 «выходной тройник». Зафиксировать соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке детали. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





ЛИДЕР



4