

# Brilliance "M2", 2007, 4G93 (1,8 л.), МКПП (Монтажный комплект №2100)

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной в первую очередь (входной рукав) $L_1=325$ мм, остаток (выходной рукав) $L_2=475$ мм. При необходимости рукава подрезать по месту. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-2100 рис. 1).
3	Подготовка автомобиля	Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя и слить ОЖ. Отвернуть гайку крепления опоры двигателя (рис. 1, 2). Подогнуть трубку масляного шупа в соответствии с рис. 3.
4	Монтаж кронштейна с подогревателем	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом к опоре двигателя (рис. 1, 2).
5	Монтаж тройника удлинителя и штуцера	Нанести герметик на наружную резьбу штуцера и ввернуть его на наружную резьбу удлинителя и ввернуть его в блок цилиндров двигателя вместо пробки (рис. 3).
6	Монтаж тройника	Разрезать верхний шланг радиатора в соответствии с рис. 4, вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на отвод тройника и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



