

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2000	B2
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле иностранного производства	
Руководство по монтажу (PM МП-2000)	

Ввиду большого разнообразия автомобилей (двигателей) иностранного производства в настоящее время не представляется возможным подготовить монтажные комплекты для установки подогревателя на все модели автомобилей, используя знания и опыт был разработан комплект, в который входят детали наиболее часто используемые при установке подогревателей на автомобили иностранного производства

ВНИМАНИЕ! *Монтаж подогревателя рекомендуется проводить специалистами на станции технического обслуживания.*

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили иностранного производства при использовании комплекта монтажного № 2000 (КМП-2000).

1.2 Мощность подогревателя (1,0 или 1,5) кВт определяется в зависимости от схемы монтажа и типа двигателя автомобиля специалистами СТО.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2000 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1023	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8311	1	19x14
4	Тройник 8612	1	32x14
5	Штуцер 6151	1	14-R1/4
6	Пружина 9424	1	L=200 мм
7	Шпилька 9212	2	M5x75
8	Втулка 9312	2	12x3-28
9	Гайка M5	4	
10	Шайба 5	4	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Хомут S16-27	6	
13	Хомут S20-32	2	

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4
14	Хомут S25-40	2	
15	Рукав (шланг) D14	1	L=1500 мм
16	Труба гофрированная ТГППС-Р-26	1	L=200 мм
17	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
18	Руководство по монтажу PM МП-2000	1	
19	Приложение ПРМ-2000	1	
20	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

3.1 Перед установкой подогревателя необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации на подогреватель РЭ ПСН-2007.

3.2 Установку подогревателя производить в соответствии рекомендациями, указанными в руководстве по эксплуатации в разделе 6.

3.3 В монтажный комплект входит кронштейн который крепится к подогревателю на отверстия $\varnothing 5,5$ мм и может устанавливаться горизонтально, вертикально и под углом при этом подогреватель может быть установлен выше или ниже места крепления кронштейна к автомобилю (см. ПРМ-2000 рис. 1, 2, 3, 4).

3.4 Кронштейн может крепиться с двух сторон подогревателя.

3.5 Гибку кронштейна производить по месту (варианты гибки см ПРМ-2000 рис. 1, 2, 3, 4).

3.6 Кронштейн к элементам автомобиля (двигатель, рама) крепится на отверстие $\varnothing 12,5$ мм.

3.7 В случае касания входного или выходного рукава выступающих деталей автомобиля, в месте касания установить муфту из трубы гофрированной и зафиксировать его крепежным ремешком.

3.8 При резких перегибах входного или выходного рукавов для предотвращения перелома рукава внутрь необходимо вставить пружину.

3.9 Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.10 Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

3.11 Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.



2



3



