

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1850

B2

Для монтажа подогревателя «Северс-М2» на автомобиле:
Isuzu NQR71-P-C, 2007 г. в., с дв. 4HG1-T (4,6 л)

Руководство по монтажу (PM МП-1850)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М2» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Isuzu NQR71-P-C, 2007 года выпуска, с двигателем 4HG1-T (4,6 л) при использовании комплекта монтажного № 1850 (КМП-1850).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью 2,0 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1850 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1532	1	
2	Тройник 8311	2	19x14
3	Втулка 9321 (9322)	2	L=10 мм
4	Болт М6x50	2	L=50 мм
5	Болт М8x25	2	L=25 мм
6	Гайка М6	2	
7	Гайка М8	2	
8	Шайба 6	4	
9	Шайба 8	2	
10	Шайба пружинная 6	2	
11	Шайба пружинная 8	2	
12	Хомут S16-27	4	
13	Хомут S20-32	4	
14	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=800 мм L ₁ =370 мм L ₂ =430 мм
15	Рукав (шланг) D18	1	L=60 мм
16	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
17	Руководство по монтажу	1	
18	PM МП-1850	1	
19	Приложение ПРМ-1850 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 370$ мм; остаток выходной рукав $L_2 = 430$ мм. ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать. Закрепить кронштейн на подогревателе болтами М6х50 при помощи шайб, гаек и втулок (под головку болтов установить плоские шайбы, см. приложение ПРМ-1850, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие штуцеры подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Просверлить отверстие диаметром 9 мм в горизонтальной части рамы с левой стороны по ходу автомобиля, на расстоянии 25 мм от внутренней кромки рамы (рис. 2). Положение второго отверстия определить по кронштейну при условии, что подогреватель должен располагаться параллельно раме и не должен касаться ничего кроме кронштейна, к которому прикручен. Снять подводящий резиновый шланг отопителя салона с металлического патрубка. Отсоединить патрубок от двигателя. Отрезать часть патрубка до упорного бурта. Закрепить патрубок на двигатель.
4	Монтаж кронштейна с подогревателем	Закрепить кронштейн с подогревателем к раме болтами М8х25 при помощи шайб и гаек (под головку болтов установить плоские шайбы).
5	Монтаж входного тройника	Разрезать всасывающий шланг отопителя салона (рис. 3), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить в разрез шланга тройник боковым отводом, направленным вниз к подогревателю.
6	Монтаж выходного тройника	Надеть на доработанный металлический патрубок отрезок рукава D18 с штатным хомутом. Вставить в отрезок рукава с хомутом S20-32 тройник боковым отводом, направленным вниз к подогревателю. Надеть на тройник подводящий резиновый шланг отопителя салона, предварительно надев хомут S20-32.

1	2	3
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>На выходной рукав надеть хомут, рукав надеть на отвод тройника у доработанного патрубка и закрепить соединение хомутом (выделено кругом справа, рис. 3).</p> <p>Залить через входной рукав в подогреватель 500 мл ОЖ</p> <p>На входной рукав надеть хомут, рукав надеть на отвод тройника установленного во всасывающий шланг и закрепить соединение хомутом.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить защиту на штатное место.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя после установки можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





