

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Isuzu NKR 55, 2007 г. в., с дв. 4JB1-TC (2,8 л)

Руководство по монтажу (PM МП-1840)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Isuzu NKR 55, 2007 года выпуска, с двигателем 4JB1-TC (2,8 л), при использовании комплекта монтажного № 1840 (КМП-1840).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1840 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

| № п. п. | Наименование | Количество, шт. | Примечание |
|---------|---|--------------------|---|
| 1 | Кронштейн 1216 | 1 | |
| 2 | Тройник 8211 | 1 | 16x14 |
| 3 | Штуцер 6151 | 1 | 14-R1/4" |
| 4 | Втулка 9312 | 2 | 12x3-28 |
| 5 | Шпилька 9212 | 2 | M5x75 |
| 6 | Гайка М5 | 4 | |
| 7 | Шайба 5 | 4 | |
| 8 | Шайба пружинная 5 | 4 | |
| 9 | Хомут S16-27 | 6 | |
| 10 | Рукав (шланг) D14: - входной - выходной | 1 | L=1050 мм L ₁ =380 мм L ₂ =670 мм |
| 11 | Труба | 1 | L=100 мм |
| 12 | гофрированная | 3 | L=(200-250) мм |
| 13 | ТГППС-Р-26,0 | 1 | |
| 14 | Ремешок крепежный | 1 | |
| 15 | Руководство по монтажу РМ МП-1840 Приложение ПРМ-1840 Пакет упаковочный | 1 | |

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

| № п.п | ОПЕРАЦИЯ | УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ |
|-------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Подготовка общая | Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость в количестве 1 л; емкость для слива охлаждающей жидкости. |
| 2 | Подготовка подогревателя к монтажу | Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 380$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 670$ мм. ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1840 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. |
| 3 | Подготовка автомобиля | Снять защиту картера двигателя. Доработать защиту в соответствии с рис. 2: - обрезать утеплитель; - вырезать угол кожуха. Отвернуть гайку крепления кронштейна (рис. 3). Отвернуть сливную пробку (рис. 5) и слить ОЖ. |
| 4 | Монтаж штуцера | Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в сливное отверстие (рис. 5). |
| 5 | Монтаж входного тройника 19x14 | Разрезать шланг теплообменника (рис. 4), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить в разрез шланга тройник боковым отводом, направленным назад. |
| 6 | Монтаж подогревателя | Кронштейн с подогревателем закрепить гайкой к раме (рис. 3). |
| 7 | Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя | Надеть на выходной рукав трубу гофрированную. Выходной рукав проложить в соответствии с рис. 6. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника и затянуть соединение хомутом (рис. 4). Закрепить выходной рукав с трубой гофрированной ремешком крепежным к электрическому жгуту (рис. 6). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на входной рукав хомут, входной рукав надеть на штуцер R1/4” и затянуть соединение хомутом (рис. 5). Заполнить систему охлаждения. |
| 8 | Фиксация сетевого провода | Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. |
| 9 | Заключительная операция | Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить защиту. |
| 10 | Проверка работы подогревателя | Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения. |



3

ЛИДЕР



4



5

ЛИДЕР



ЛИДЕР

