

<b>КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1702</b>	<b>В2</b>
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле Renault: «Logan» 2007 г. в., дв. К7J (1,4 л), К7М (1,6 л), МКПП	
Руководство по монтажу (РМ МП-1702)	

**ВНИМАНИЕ!** Ввиду сложности демонтажа технологической заглушки, монтаж подогревателя рекомендуется проводить на станции технического обслуживания.

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Renault «Logan» 2007 года выпуска с двигателями К7J (1,4 л), К7М (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1702 (КМП-1702).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.


## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1702 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1062	1	
2	Заглушка 2281	1	38-К1/4
3	Тройник 8211	1	16x14
4	Тройник 8311	1	19x14
5	Штуцер 6121 (Заменитель Ниппель 2600 14-1/4NPTF)	1	14-К1/4
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Втулка 9312	2	12x3-28
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Хомут S16-27	4	
12	Хомут S20-32	2	
13	Рукав (шланг) D14	1	L=850 мм
14	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
15	Ремешок крепежный	4	L=(200-250) мм
16	Руководство по монтажу РМ МП-1702	1	
17	Приложение ПРМ-1702	1	
18	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 410$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 440$ мм. <b>ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.</b> Разрезать трубу гофрированную на два отрезка по 50 мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1702, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Снять аккумулятор, блок управления, расширительный бачок.. Извлечь из двигателя заглушку (рис. 2). Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, ударами по верхнему левому краю (в районе 11 часов) заглушки бородком развернуть её, после чего выдернуть заглушку плоскогубцами.  Отвернуть гайку крепления КПП (рис. 3).
4	Монтаж заглушки	С помощью груши отсосать ОЖ из блока цилиндров. Обезжирить посадочную поверхность отверстия. Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки, вставить ее в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла.
5	Монтаж штуцера	Монтаж штуцера можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя. Нанести герметик на наружную резьбу штуцера и ввернуть его в заглушку (рис. 2). Заглушка не должна проворачиваться.
6	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем установить на шпильку и закрепить гайкой (рис. 3).

1	2	3
7	Монтаж тройника	<p>Разрезать шланг, соединяющий расширительный бачок с водяным насосом в соответствии с рис. 2.</p> <p>В зависимости от внутреннего диаметра шланга выбрать тройник 16x14 (D=16...17 мм) или 19x14 (D=18...20 мм).</p> <p>Надеть хомуты S20-32 на разрезанный шланг.</p> <p>Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.</p>
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения	<p>На выходной рукав надеть отрезок трубы гофрированной. Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение. Закрепить ремешком к электрическому жгуту (рис. 5).</p> <p>На входной рукав надеть отрезок трубы гофрированной. Входной рукав направить к тройнику и залить через него в подогреватель 250 мл ОЖ.</p> <p>Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и закрепить соединения хомутами (рис. 2). Закрепить ремешком к тросику (рис. 4).</p> <p>Установить расширительный бачок.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
9	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
10	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить блок управления и аккумулятор..</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
11	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b></p>







4

ЛИДЕР

