

<b>КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1701</b>	<b>B2</b>
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобилях Renault: «Megane II» 2005 г. в., дв. К4М (1,6 л), МКПП	
Руководство по монтажу (РМ МП-1701)	

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Renault «Megane II» 2005 года выпуска с двигателем К4М (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1701 (КМП-1701).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1701 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1160	1	
2	Тройник 8311	2	19x14
3	Шпилька 9212	2	M5x75
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Гайка М5	4	
6	Шайба 5	4	
7	Шайба пружинная 5	4	
8	Хомут S16-27	4	
9	Хомут S20-32	4	
10	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=750 мм L <sub>1</sub> =350 мм L <sub>2</sub> =400 мм
11	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
12	Руководство по	1	
13	монтажу РМ МП-1701	1	
14	Приложение ПРМ-1701 Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) на $L_1 = 350$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 400$ мм. <b>ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.</b> Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления КПП в соответствии с рис. 1 (приложение ПРМ-1701).
4	Монтаж кронштейна и подогревателя	Кронштейн закрепить болтом к КПП (рис. 1). Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек. <b>ВНИМАНИЕ! Необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя.</b>
5	Монтаж тройника для входного рукава	Разрезать шланг, отводящий ОЖ от отопителя салона, в соответствии с рис. 2. Установить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю, предварительно надев хомуты S20-32 на шланги.
6	Монтаж тройника для выходного рукава	Разрезать шланг, подводящий ОЖ к отопителю салона, в соответствии с рис. 3. Установить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю, предварительно надев хомуты S20-32 на шланги.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника (рис. 2) и закрепить соединения шлангов хомутами. Через выходной рукав залить в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника (рис. 3) и закрепить соединения шлангов хомутами. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>



