

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1604

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:

Fiat «Ducato», 2009 г. в., дв. F1AE0481C,
2012 г.в., дв. F1AE0481D, (2,3 л), МКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-1604)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Fiat «Ducato», 2009 года выпуска, с двигателем F1AE0481C, 2012 г.в., с двигателем F1AE0481D, (2,3 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1604 (КМП-1604).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1604 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1142	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Болт M8x25	1	
7	Гайка M5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба 9810	1	d=8; D=24
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Шайба пружинная 8	1	
12	Хомут S16-27	6	
13	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
14	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=640 мм L ₁ =220 мм L ₂ =420 мм
15	Труба гофрированная	1	L=100 мм
16	ТГППС-Р-26,0	2	L=(200-250) мм
17	Ремешок крепежный	1	
18	Руководство по монтажу	1	
19	РМ МП-1604 Приложение ПРМ-1604 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 220$ мм; выходной рукав $L_2 = 420$ мм при необходимости подрезать по месту. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1604 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом через шайбы к КПП (рис. 3, 7).
5	Монтаж тройника 35x14	Разрезать нижний шланг радиатора (рис. 4, 7), вырезать отрезок 20 мм. Для двигателя F1AE0481D место разреза шланга определить по длине входного рукава. Надеть на разрезанный шланг хомуты, установить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю.
6	Монтаж тройника 16x14	Разрезать шланг, идущий от теплообменника в головку двигателя (рис. 5). Снять фланец, подводящий ОЖ в головку (рис. 2). Укоротить длину шланга так, чтобы в разрез можно было вставить тройник 16x14 (рис. 5), но не допускать касания тройника соседних штуцеров. Надеть хомуты на разрезанный шланг. Вставить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю. Установить фланец (рис. 2) на место. Затянуть хомуты.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x14 (рис. 4, 7) и затянуть соединения хомутами. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x14 (рис 5, 6) и затянуть соединения хомутами. На выходной рукав надеть трубу гофрированную в месте, указанном стрелкой на рис. 6. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заклю чительная операц ия	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Провер ка работы подогрев ателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>

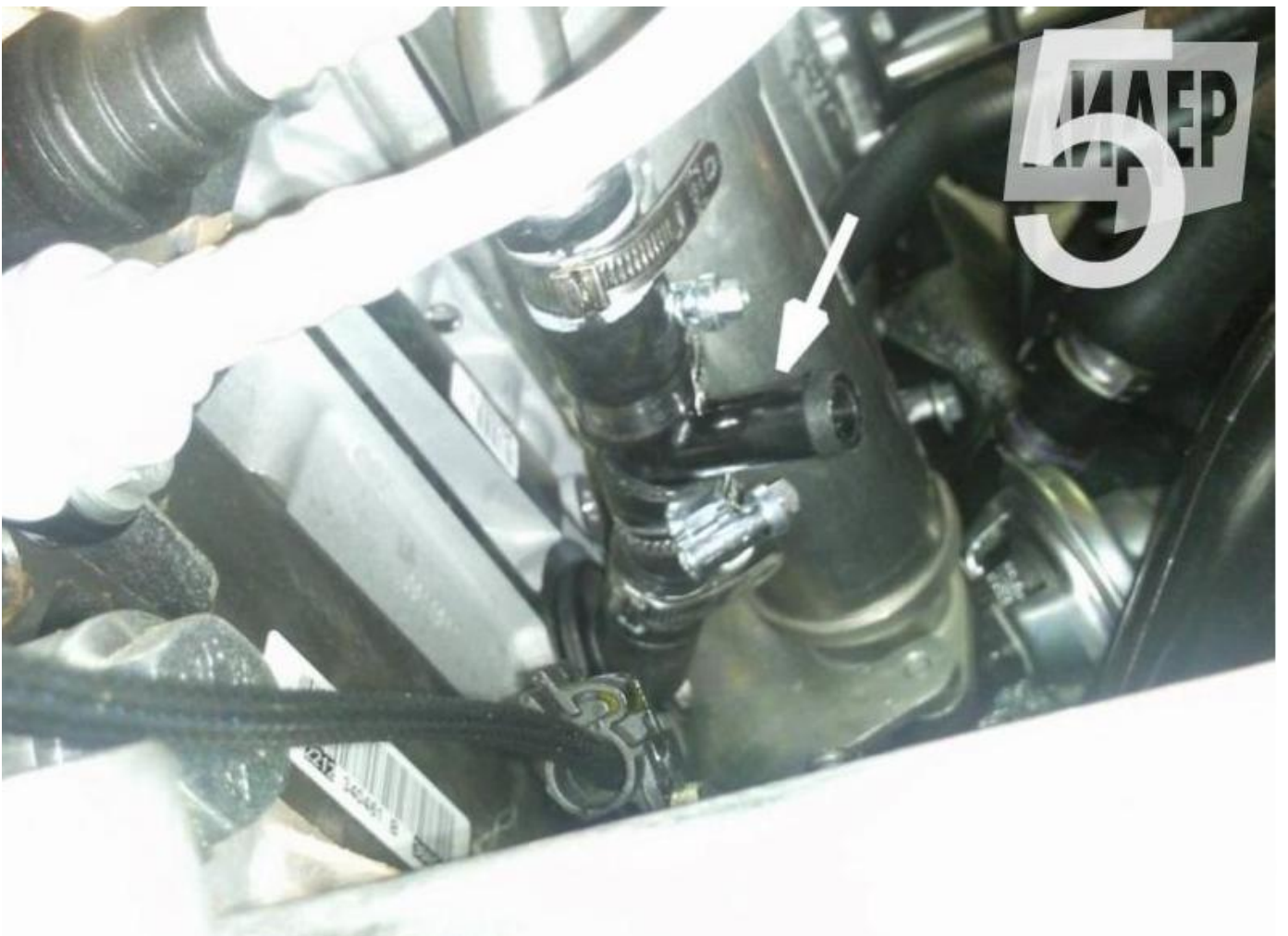




3

ЛИДЕР









Подогреватель

