

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1603

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Fiat «Doblo», 2007 г. в., дв. 350А 1000 (1,4 л), МКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-1603)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Fiat «Doblo», 2007 года выпуска, с двигателями 350А 1000 (1,4 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1603 (КМП-1603).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1603 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Пружина 9422	1	13x100
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	6	
11	Хомут S25-40	2	
12	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=550 мм L ₁ =170 мм L ₂ =380 мм
13	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
14	Руководство по монтажу РМ МП-1603	1	
15	Приложение ПРМ-1603	1	
16	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 170$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 380$ мм (при необходимости подрезать по месту). Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1603 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Во входной рукав вставить пружину.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления КПП (рис. 2).
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом к КПП (рис. 2).
5	Монтаж тройника 28x14	Разрезать нижний шланг радиатора (рис. 2), вырезать отрезок 20 мм. Надеть на разрезанный шланг хомуты, установить тройник боковым отводом, направленным вверх к подогревателю.
6	Монтаж тройника 16x14	Разрезать подводящий шланг отопителя салона (рис. 3). Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 28x14 (рис. 2) и затянуть соединения хомутами. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x14 (рис 3, 4) и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

1



2



