

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1602

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Fiat «Punto», 2007 г. в., дв. 350А 1000 (1,4 л), МКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-1602)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Fiat «Punto», 2007 года выпуска с двигателем 350А 1000 (1,4 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1602 (КМП-1602).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1602 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1083	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8311	1	19x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Болт M10x1,25	1	L=16 мм
7	Гайка M5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба 10	1	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Шайба пружинная 10	1	
12	Хомут S16-27	6	
13	Хомут S20-32	2	
14	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=750 мм L ₁ =200 мм L ₂ =550 мм
15	Рукав (шланг) D18	1	L=50 мм
16	Труба гофрированная	1	L=100 мм
17	ТГППС-Р-26,0	4	L=(200-250) мм
18	Ремешок крепежный	1	
19	Руководство по монтажу	1	
20	РМ МП-1602 Приложение ПРМ-1602 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 200$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 550$ мм (при необходимости подрезать по месту). Разрезать трубу гофрированную на два отрезка по 50 мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1602 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления опоры (рис. 2).
4	Монтаж тройника 19x14	Снять шланг с всасывающей трубы, предварительно сняв пластиковое крепление (рис. 4), отрезать от шланга 30 мм. Надеть на всасывающую трубу рукав D18, установить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю, предварительно надев хомуты.
5	Монтаж тройника 16x14	Разрезать подводящий шланг отопителя салона (рис. 3). Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить тройник 16x14 в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
6	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом из комплекта с шайбами к КПП на нижнее левое отверстие (рис. 2).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x14 (рис. 2, 4) и затянуть соединения хомутами. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x14 (рис 3) и затянуть соединения хомутами. Надеть отрезок трубы гофрированной на выходной рукав (рис. 4, выделен кругом), и закрепить его крепежным ремешком к проводу заземления. Надеть отрезок трубы гофрированной на всасывающий рукав (выделен кругом), и закрепить его крепежным ремешком к кронштейну. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



