

**КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1601****В1**Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:  
Fiat «Albea» 2007 г. в., дв. 350А 1000 (1,4 л), МКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-1601)

**1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Fiat «Albea» 2007 года выпуска с двигателем 350А 1000 (1,4 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1601 (КМП-1601).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 кВт.

**2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 Комплект поставки КМП-1601 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1023	1	
2	(1024)	2	16x14
3	Тройник 8211	2	12x3-28
4	Втулка 9312	2	M5x75
5	Шпилька 9212	4	
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	8	
9	Хомут S16-27	1	L=650 мм
	Рукав (шланг) D14:		L <sub>1</sub> =230 мм
	- входной;		L <sub>2</sub> =420 мм
10	- выходной	2	L=(200-250) мм
11	Ремешок крепежный	1	
12	Руководство по	1	
13	монтажу РМ МП-1601	1	
	Приложение ПРМ-1601		
	Пакет упаковочный		

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 230$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 420$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1601 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления опоры (рис. 2, 4).
4	Монтаж входного тройника	Разрезать шланг от расширительного бачка (рис. 2). Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
5	Монтаж выходного тройника	Разрезать подводящий шланг отопителя салона (рис. 3). Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
6	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить к опоре болтом (рис. 4). Кронштейн не должен касаться кожуха КПП (при необходимости подогнуть кронштейн).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника (рис. 2) и затянуть соединения хомутами. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника (рис. 3) и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

1	2	3
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





