

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1403	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: Peugeot 308, 2010 г. в., дв. 1,6 л, АКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-1403)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Peugeot 308, 2010 года выпуска с двигателем 1,6 л, с АКПП при использовании комплекта монтажного № 1403 (КМП-1403).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт; 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1403 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка M5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S25-40	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1 1 1	L=990 мм L ₁ =620 мм L ₂ =370 мм
12	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
13	Руководство по монтажу PM МП-1403	1	
14	Приложение ПРМ-1403	1	
15	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ						
1	2	3						
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.						
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый отрезками согласно таблице.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Длина, мм</th> <th>Peugeot 308</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L₁ (входной)</td> <td>620 мм</td> </tr> <tr> <td>L₂ (выходной)</td> <td>370 мм</td> </tr> </tbody> </table> <p>При необходимости рукава подрезать по месту. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1403 Peugeot 308 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p>	Длина, мм	Peugeot 308	L ₁ (входной)	620 мм	L ₂ (выходной)	370 мм
Длина, мм	Peugeot 308							
L ₁ (входной)	620 мм							
L ₂ (выходной)	370 мм							
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Обеспечить доступ к шлангу отводящему жидкость из отопителя салона (рис. 3, выноска А).						
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить гайкой на шпильке коробки передач (рис. 2, указано стрелкой).						
5	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг отводящий жидкость от отопителя салона в месте указанном на рис. 3, выноска А. Вставить в разрез тройник 19x14 и зафиксировать соединения хомутами. Боковой отвод тройника должен быть направлен в сторону подогревателя.						
6	Монтаж тройника 28x14	Разрезать верхний шланг радиатора в месте, указанном на рис. 4, выноска Б. Вставить в раз тройник 28x14 боковым отводом, направленным в сторону подогревателя. Зафиксировать соединения хомутами.						
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	<p>Входной рукав провести к тройнику 19x14 и одеть на его боковой отвод, герметизировать соединение хомутами. Зафиксировать положения входного рукава ремешками рис. 4, указано стрелкой.</p> <p>Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 28x14 и затянуть соединение хомутом (рис. 4, выноска Б).</p> <p>ВНИМАНИЕ! Рукава не должны касаться выступающих и подвижных частей двигателя</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>						

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





