

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1401	B2
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобилях: Peugeot 206, 2006 г. в., дв. KFW (1,4 л), АКПП, МКПП; Peugeot 307, 2006 г. в., дв. NFU (1,6 л), АКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-1401)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Peugeot 206, 2006 года выпуска с двигателем KFW (1,4 л), с АКПП и МКПП; Peugeot 307, 2006 года выпуска с двигателем NFU (1,6 л), АКПП; при использовании комплекта монтажного № 1401 (КМП-1401).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1401 соответствует перечню - таблица 1.

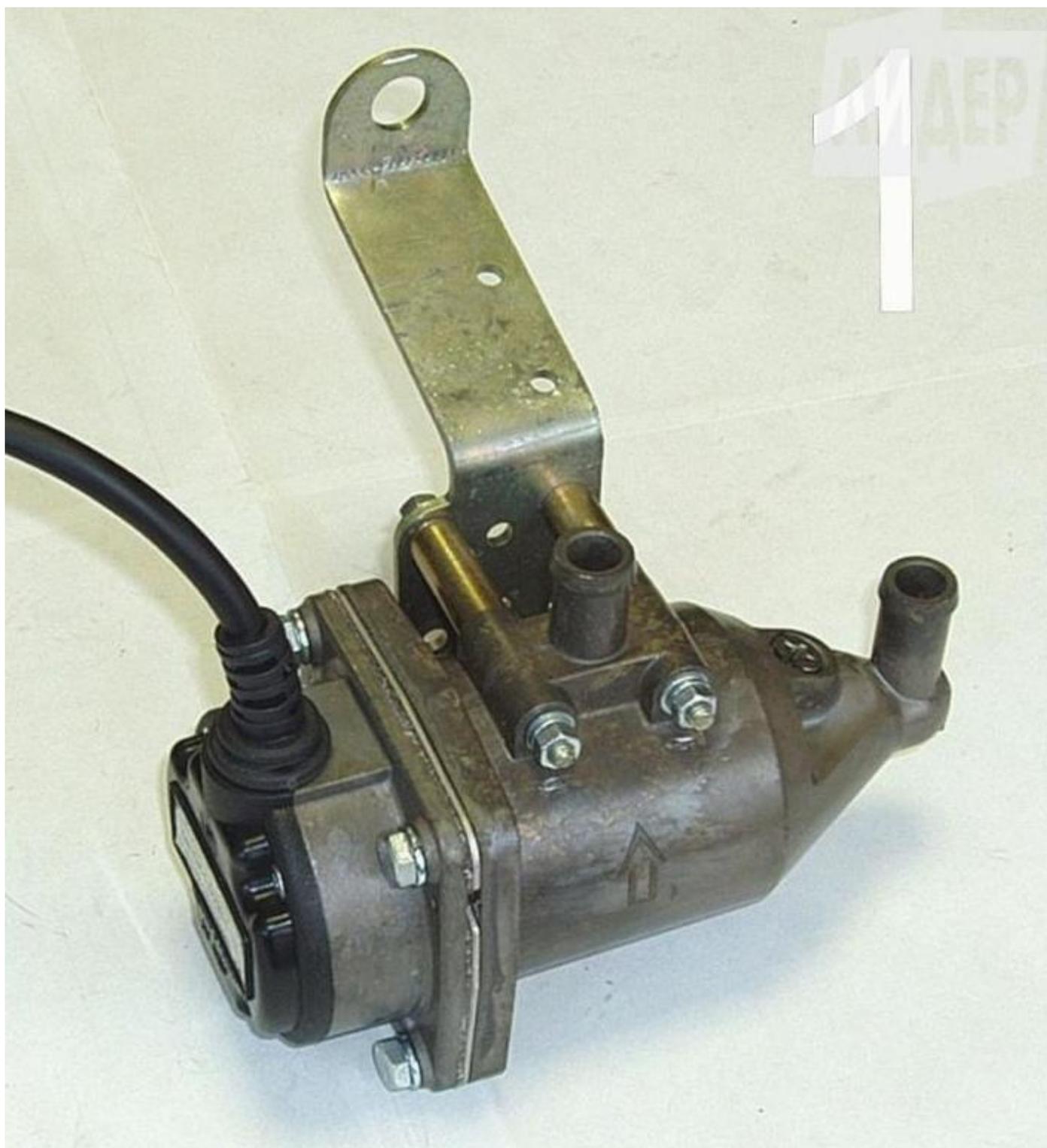
Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1210	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8311	1	19x14
4	Пружина 9423	1	13x150
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Гайка M5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	6	
11	Хомут S20-32	2	
12	Рукав (шланг) D14	1	L=700 мм
13	Рукав (шланг) D18	1	L=60 мм
14	Труба гофрированная	1	L=100мм
15	ТГППС-Р-26,0	3	L=(200-250) мм
16	Ремешок крепежный	1	
17	Руководство по	1	
18	монтажу PM МП-1401	1	
	Приложение ПРМ-1401		
	Пакет упаковочный		

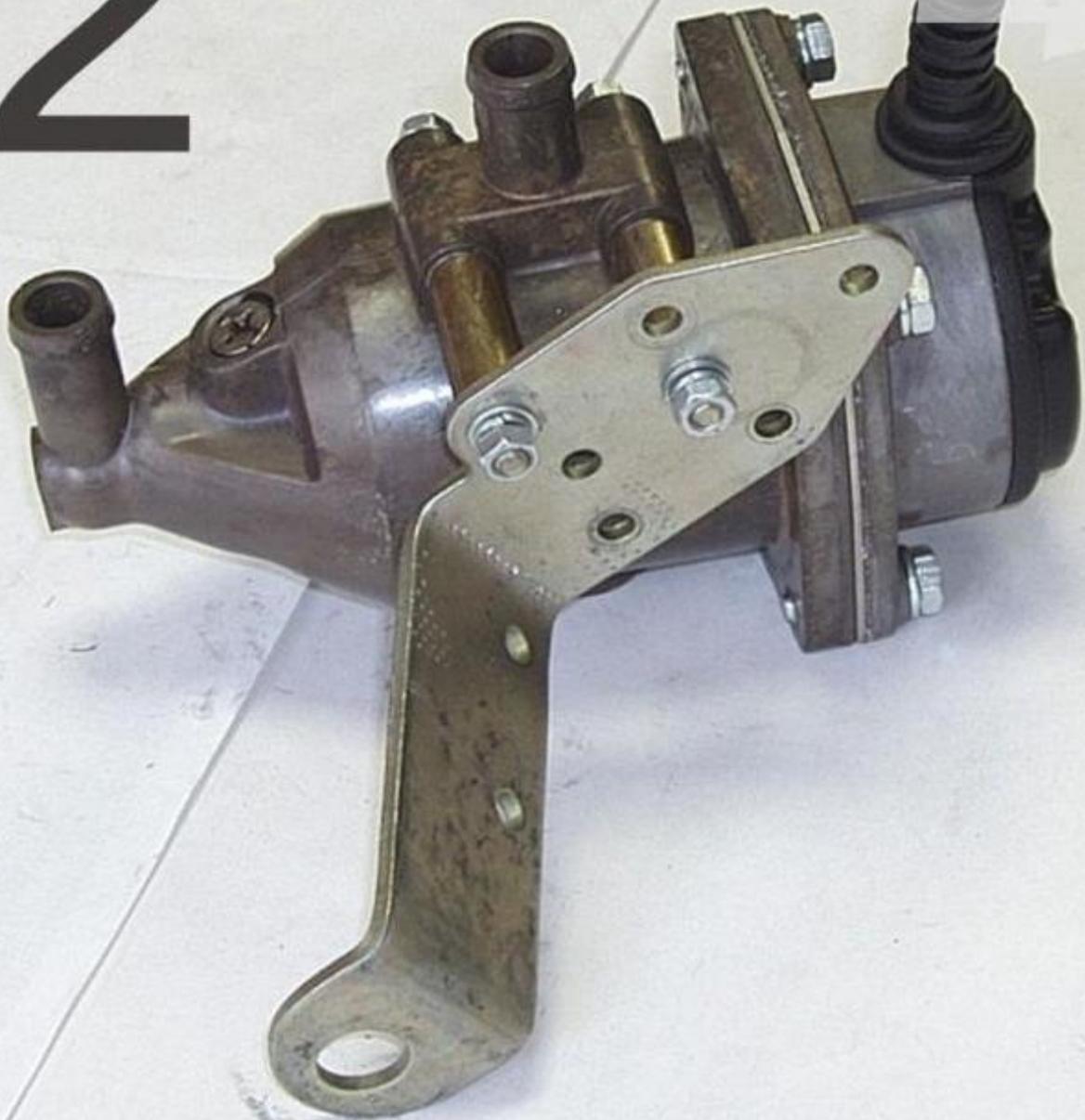
3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

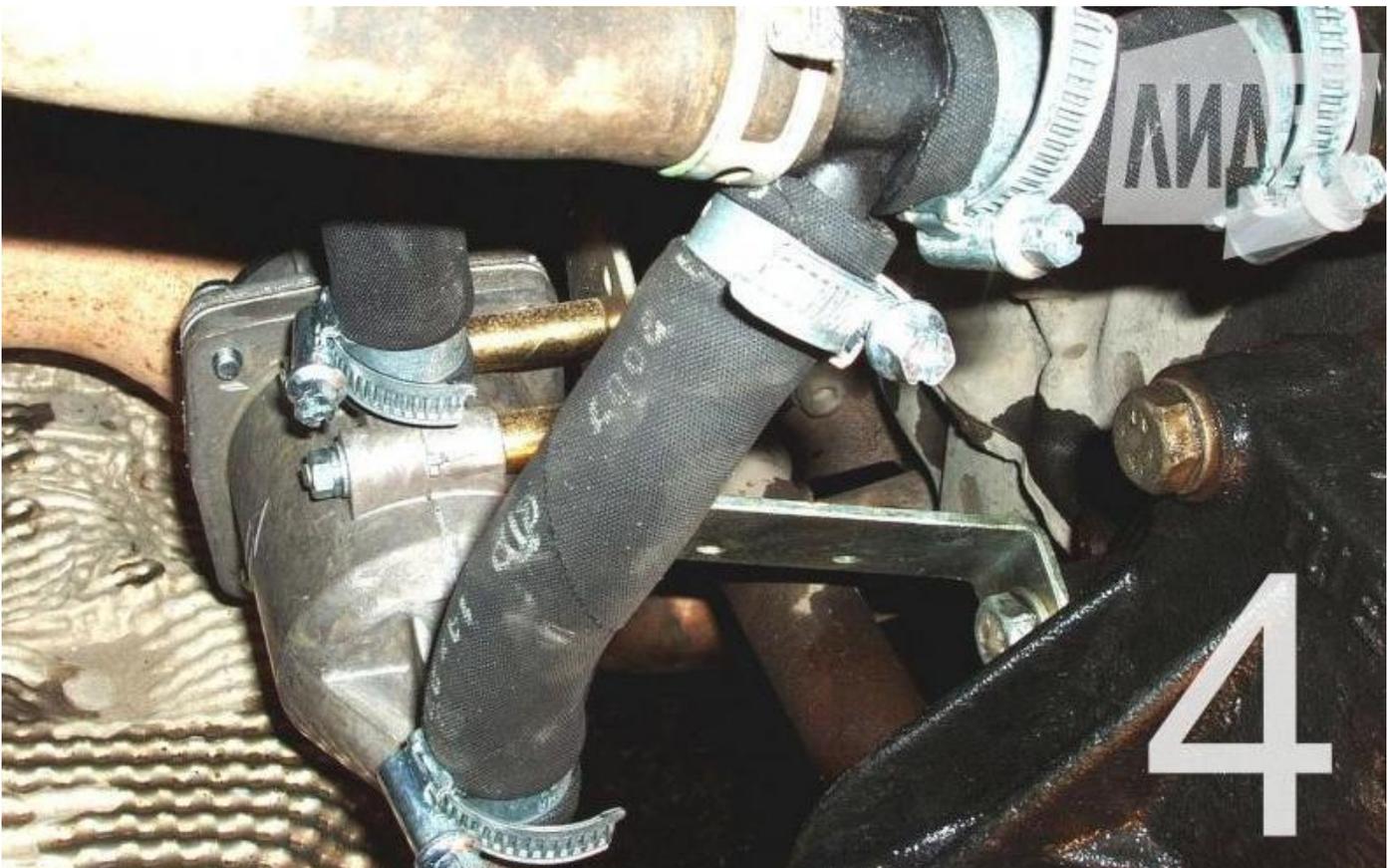
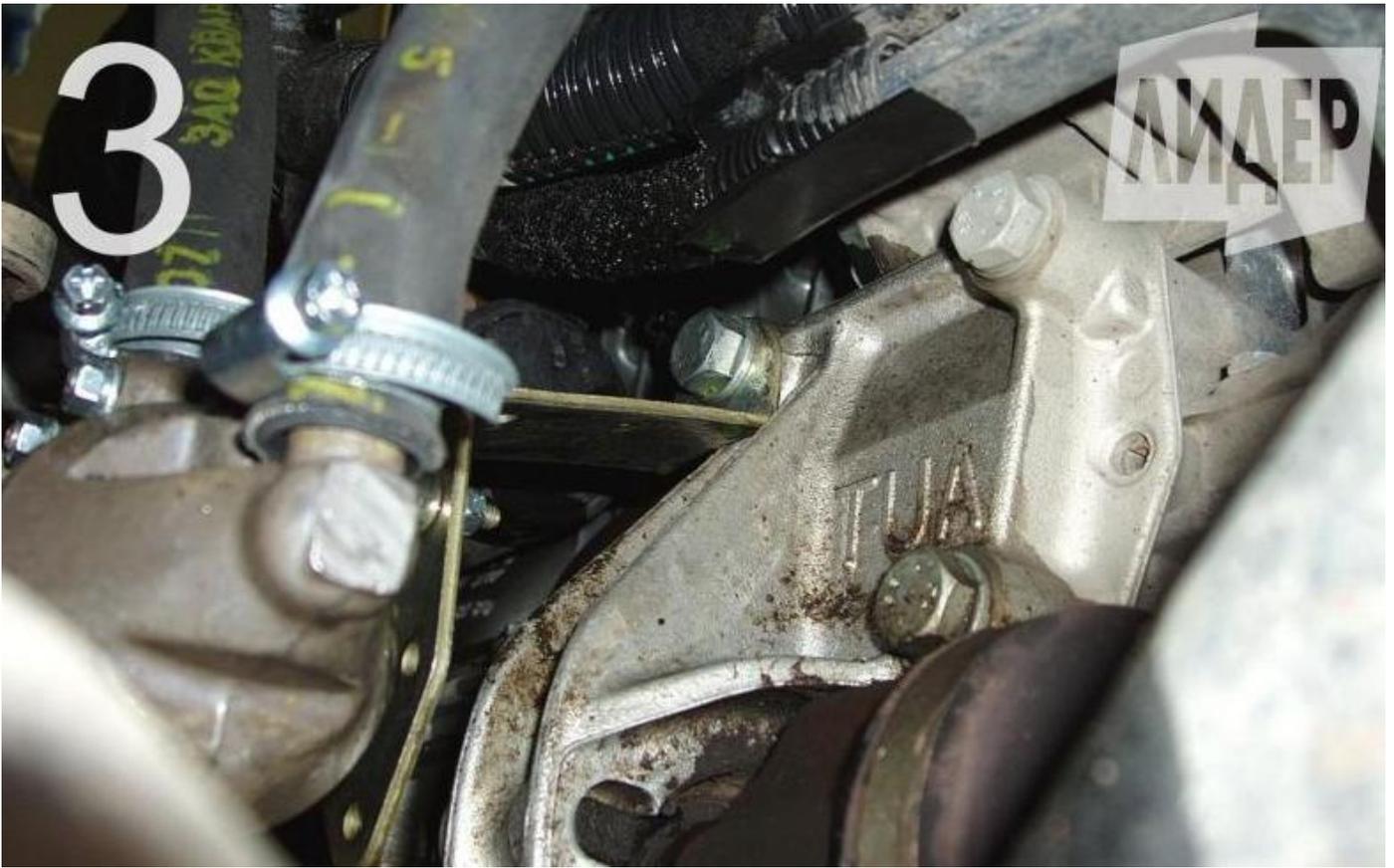
№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ									
1	2	3									
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; ёмкость для слива ОЖ.									
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый отрезками согласно таблице.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Длина, мм</th> <th>Peugeot 206</th> <th>Peugeot 307</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L₁ (входной)</td> <td>200</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>L₂ (выходной)</td> <td>470</td> <td>360</td> </tr> </tbody> </table> <p>При необходимости рукава подрезать по месту. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1401 Peugeot 206 рис. 1, Peugeot 307 рис 2). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Во входной рукав (только для Peugeot 206) вставить пружину.</p>	Длина, мм	Peugeot 206	Peugeot 307	L ₁ (входной)	200	120	L ₂ (выходной)	470	360
Длина, мм	Peugeot 206	Peugeot 307									
L ₁ (входной)	200	120									
L ₂ (выходной)	470	360									
3	Подготовка автомобиля	<p>Отсоединить воздухозаборник, аккумулятор, кожух с воздушным фильтром. Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления промежуточной опоры привода (Peugeot 206 - рис. 3, Peugeot 307 - рис 4).</p>									
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом к опоре (Peugeot 206 - рис. 3, Peugeot 307 - рис 4).									
5	Монтаж тройника 19x14	<p>Отсоединить шланг от патрубка всасывающей трубы (рис. 4, 5), отрезать от шланга 30 мм. Надеть на патрубок всасывающей трубы отрезок рукава D18 с хомутом. Вставить в отрезок рукава тройник боковым отводом вниз от двигателя. Надеть на тройник шланг, предварительно надев хомут S20-32.</p>									
6	Монтаж тройника 16x14	<p>Разрезать шланг идущий от двигателя к радиатору отопителя салона, вырезать отрезок 20 мм (рис. 6). Надеть хомуты на разрезанный шланг радиатора. Установить тройник 16x14 в разрез шланга от радиатора, боковым отводом к салону.</p>									
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	<p>Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 4, 5). Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 16x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 6). На выходной рукав надеть трубу гофрированную и закрепить его крепежным ремешком к кронштейну крепления электрического жгута (выделено кружком).</p>									

1	2	3
7		<p>ВНИМАНИЕ! Рукав не должен касаться выступающих и подвижных частей двигателя Заполнить систему охлаждения.</p>
8	<p>Фиксация сетевого провода</p>	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
9	<p>Заключительная операция</p>	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить воздухозаборник, аккумулятор, кожух с воздушным фильтром. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	<p>Проверка работы подогревателя</p>	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>



2





5

ЛИДЕР

