

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №1202

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Great Wall «Hover», 2012 г. в., дв. 4G63S4M (2,0 л), МКПП.

Руководство по монтажу (PM МП-1202)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Great Wall «Hover», 2012 г. выпуска, с двигателями G463S4M (2,0 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1202 (КМП-1202).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1202 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1041	1	
2	Штуцер 6161	1	14-R3/8
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Пружина 9423	1	13x150
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	4	
11	Хомут S35-50	2	
12	Рукав (шланг) D14 - входной - выходной	1	L=1280 мм L ₁ =330 мм L ₂ =950 мм
13	Труба гофрированная ТГППС-Р-	1	L=500 мм
14	26	1	L=250 мм
15	Алюминиевая гофрированная	4	L=200 мм
16	труба	1	L=450 мм
17	Ремешок крепежный ISS 200x4.8	1	
18	Ремешок крепежный ISS 450x7.8	1	
19	Руководство по монтажу РМ МП-1202 Приложение ПРМ-1202 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 л; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: выходной рукав $L_2 = 950$ мм; входной рукав $L_1 = 330$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1202 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Снять защитный экран выпускного коллектора, обеспечив доступ к сливной пробке блока двигателя. Обеспечить доступ к нижнему шлангу радиатора в месте его соединения с двигателем. Слить ОЖ. Отвернуть сливную пробку на блоке двигателя в месте, указанном на рис 2 выноска А. Отвернуть болт крепления трубок гидроусилителя рис.5 стрелка Д.
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 2 выноска А).
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить на раме болтом крепления трубок гидроусилителя (рис. 5 стрелка Д).
6	Монтаж тройника	Разрезать нижний шланг радиатора на вертикальном участке согласно рис. 4 выноска Г. В разрез шланга, предварительно надев хомуты S35-50, установить тройник, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника и затянуть соединение хомутом (рис. 4). Надеть на выходной рукав трубу гофрированную и алюминиевую гофрированную трубу (рис.3 стрелка Б), хомут. Выходной рукав надеть на штуцер, закрученный вместо сливной пробки и затянуть соединение хомутом. Пристегнуть ремешком рукав к шлангу отопителя (рис.3 стрелка В). Зафиксировать большим ремешком рукава подогревателя и нижний шланг радиатора (рис.5 стрелка Е) Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке к установке подогревателя детали автомобиля. Запустить двигатель на 3-5 минут
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

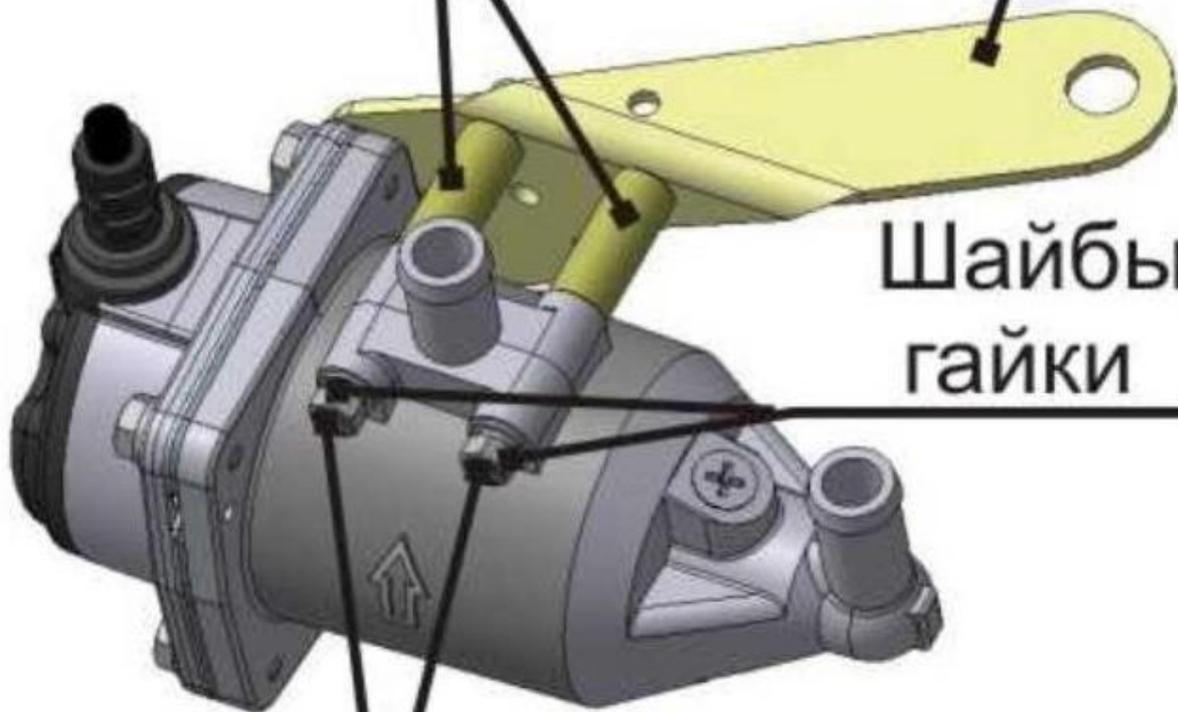
1

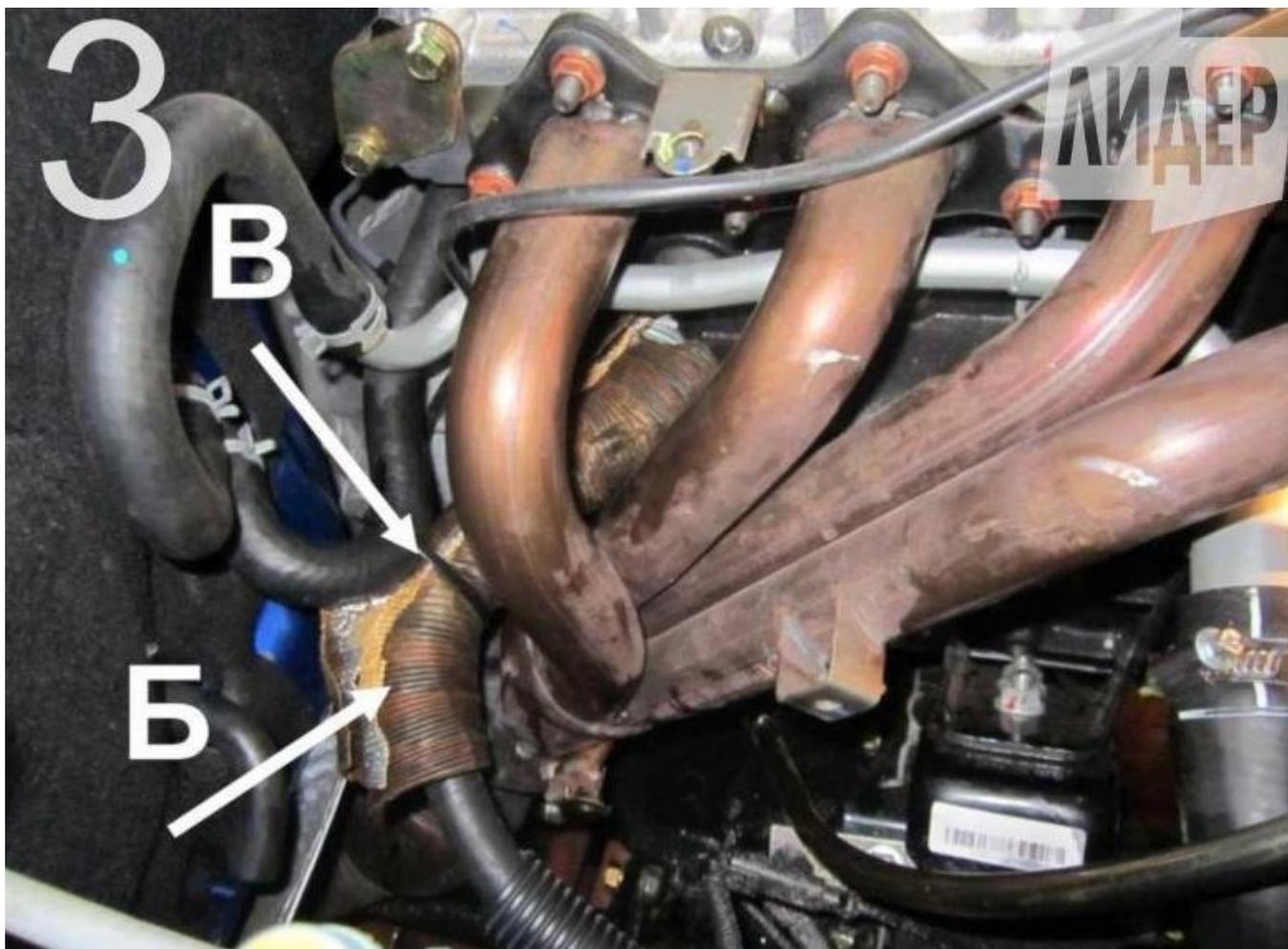
Втулки

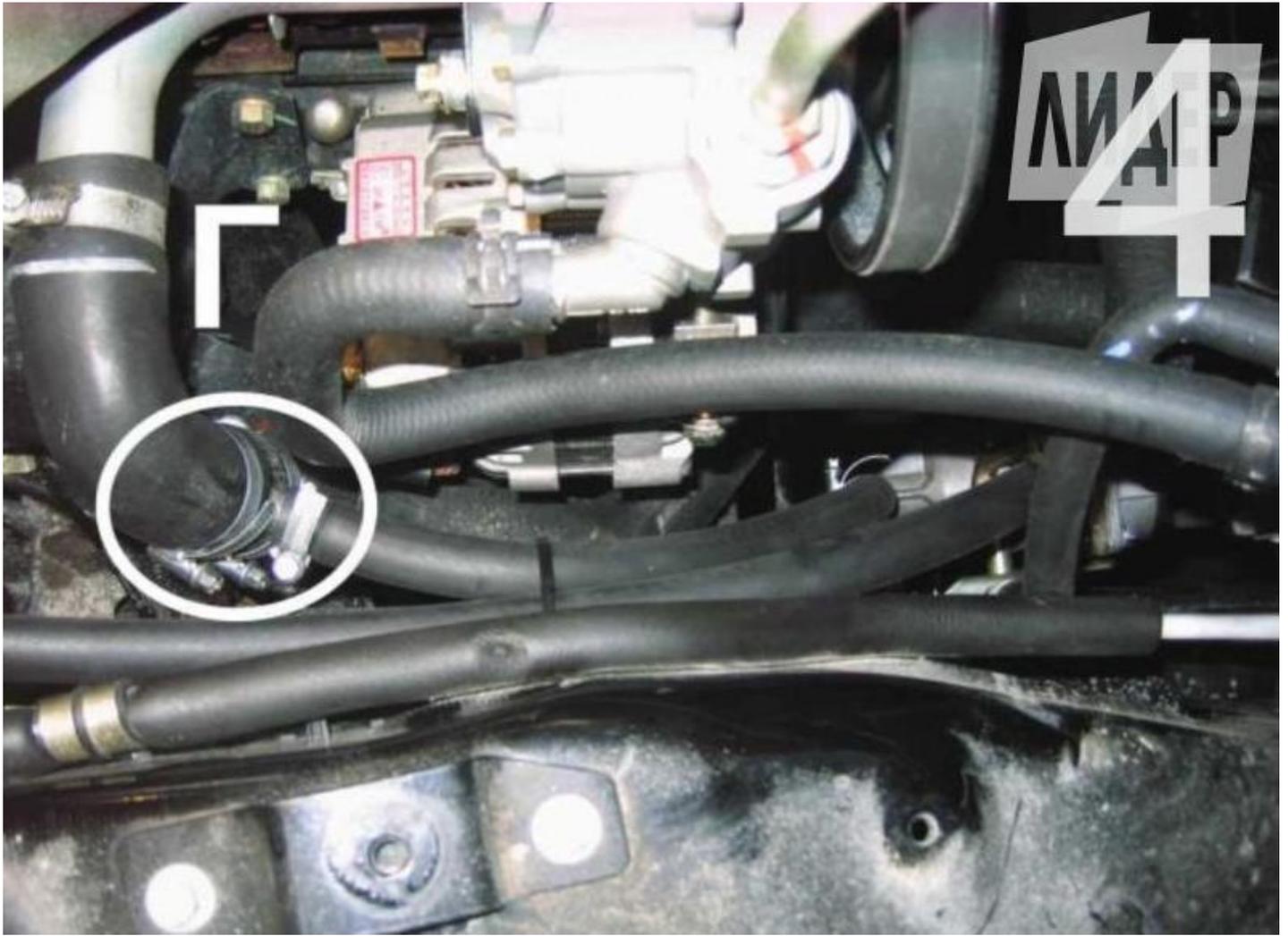
Кронштейн

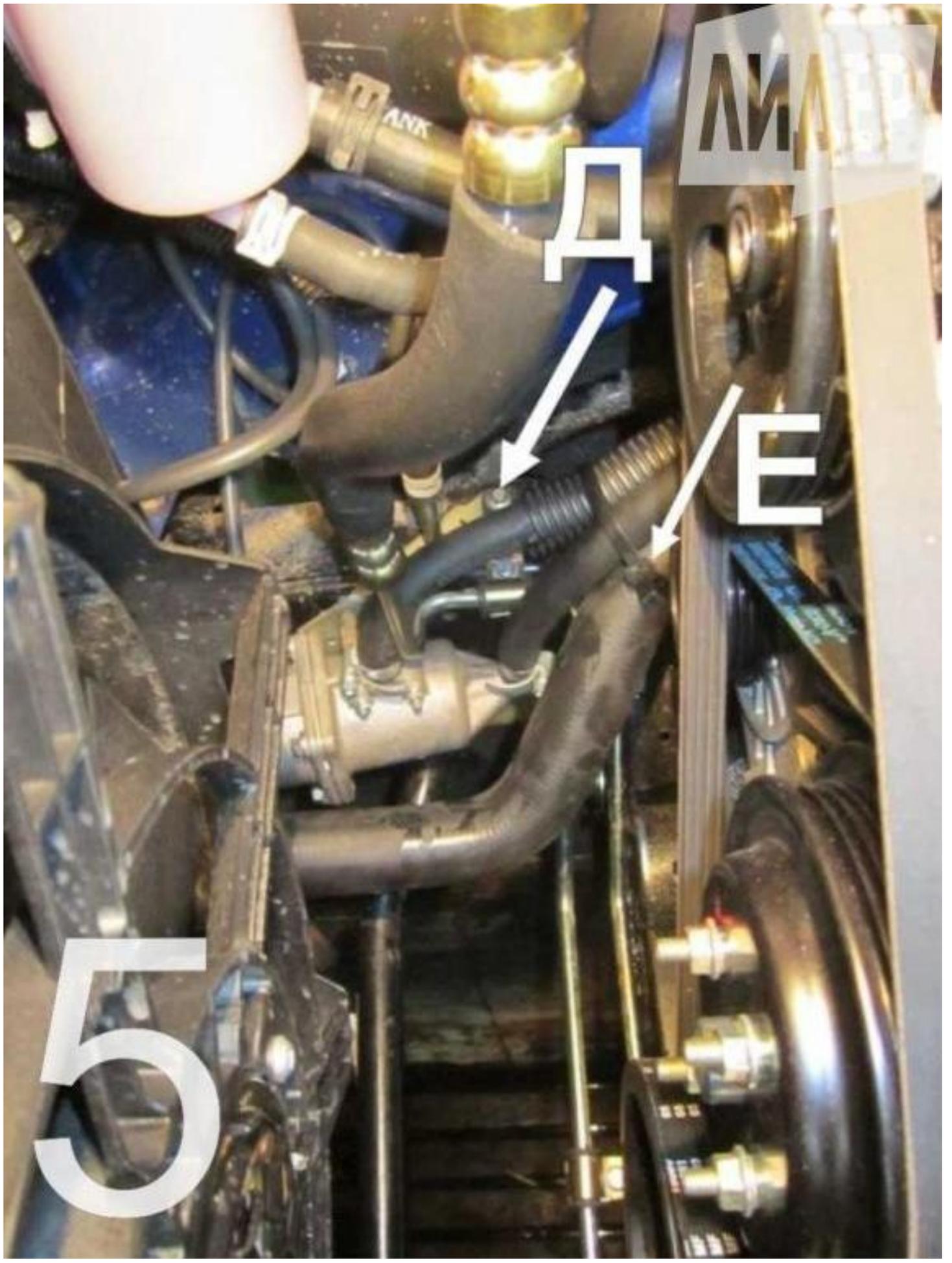
Шайбы,
гайки

Шпильки









Д

Е

5

М