

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1102

**В1**

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:  
**Volkswagen «Polo», 2010 г. в., дв. CFN (1,6 л), МКПП**

**Руководство по монтажу (PM МП-1102)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Volkswagen «Polo» 2010 года выпуска с двигателем CFN (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1102 (КМП-1102).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1102 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1290	1	
2	Тройник 8112	1	14x14
3	Тройник 8313	1	20x14
4	Пружина 9423	1	13x150
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	6	
11	Хомут S20-32	2	
12	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=700 мм L <sub>1</sub> =280 мм L <sub>2</sub> =420 мм
13	Рукав (шланг) D20	1	L=50 мм
14	Труба гофрированная	1	L=100 мм
15	ТГППС-Р-26,0	3	L=(200-250) мм
16	Ремешок крепежный	1	
17	Руководство по	1	
18	монтажу РМ МП-1102 Приложение ПРМ-1102 Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 280$ мм; остаток выходной рукав $L_2 = 420$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1102, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Снять воздуховод.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить над приводом правого колеса, с помощью крепежного болта поз. А коробки передач (рис. 2).
5	Монтаж тройника 14x14	Разрезать шланг поз. Б (ВНИМАНИЕ! Возможно вытекание остатков ОЖ), соединяющий расширительный бачок и трубу помпы поз. В, в разрез вставить тройник 14x14, закрепить хомутами S16-27. Отвод направить в сторону подогревателя (рис. 3).
6	Монтаж тройника 20x14	Отсоединить отвод печки поз. Г. На магистраль подачи жидкости в печку поз. Д монтировать рукав D20 с тройником 20x14, закрепить хомутами S20-32. Присоединить отвод печки поз. Г к тройнику 20x14, закрепить штатным хомутом.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав надеть на отвод тройника 14x14 и закрепить соединение хомутами S16-27 (рис. 3). Выходной рукав проложить по направлению к тройнику 20x14, перед этим вставить пружину в верхнюю часть рукава. Надеть рукав на тройник 20x14, закрепив хомутом S16-27. Установить гофрированную трубу на выходном рукаве с помощью крепежных ремешков в месте возможного контакта с корпусом автомобиля. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заклю чительная опера ция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.            Установить воздушный фильтр.            Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Провер ка работы подогрев ателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.            Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





