

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1007**В1**

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
КIA «Rio», 2012 г. в., дв. G4FC (1,6 л), АКПП и МКПП, дв. G4FA (1,4 л), МКПП

Руководство по монтажу (PM МП-1007)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях KIA «Rio», 2012 года выпуска с двигателем G4FC (1,6 л), АКПП и МКПП, дв. G4FA (1,4 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1007 (КМП-1007).

1.2. Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1. Комплект поставки КМП-1007 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8313	1	20x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Пружина 9423	1	13x150
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Гайка M5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	6	
11	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
12	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1170 мм L ₁ =770 мм L ₂ =400 мм
13	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=200 мм
14	Ремешок крепежный	6	L=(200-250) мм
15	Руководство по монтажу PM МП-1007	1	
16	Приложение PPM-1007	1	
17	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 770$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 400$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1007 рис. 1 и 1.1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ, отвернув пробку на радиаторе. Снять коробку воздушного фильтра.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном, закрепить на болт коробки передач (рис. 2, рис. 2.1. указано стрелкой). На автомобилях с МКПП после затяжки болта отогнуть подогреватель в сторону радиатора от трубок привода сцепления.
5	Монтаж тройника 20x14 (вход в подогреватель)	Разрезать отводящий патрубок отопителя салона (рис. 4, выноска Б). Резать максимально ближе к двигателю. Установить тройник 20x14 в разрез патрубка боковым отводом, направленным вниз и в бок, предварительно надев хомуты S16-27.
6	Монтаж тройника 35x14 (выход из подогревателя)	Разрезать верхний патрубок радиатора на расстоянии 60мм от торца со стороны головки блока двигателя. От длинной части патрубка отрезать участок 15-17 мм. Надеть хомуты S32-50 на разрезанный патрубок. Установить тройник в разрез патрубка, боковым отводом, направленным вниз, и к подогревателю (рис. 3, выноска А).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 35x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 5 А). Зафиксировать положение рукава к жгуту проводов ремешком (рис. 5, указано белой стрелкой). Во входной рукав вставить пружину, одеть рукав с хомутом на отвод тройника 20x14 и затянуть соединения хомутами рис. 4, выноска Б. Зафиксировать рукав, исключив касание подвижных частей двигателя и коробки передач. При необходимости надеть на рукав трубу гофрированную. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить воздушный фильтр и защиту двигателя.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>







