

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1005	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили: КIA «Corento», 2010 г. в., дв. G4KE (2,4 л), МКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-1005)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях KIA «Corento» 2010 года выпуска с двигателем G4KE (2,4 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1005 (КМП-1005).

1.2 Рекомендуются применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1005 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1080	1	
2	Тройник 8322	1	22x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S20-32	2	
11	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
12	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=990 мм L ₁ =290 мм L ₂ =700 мм
13	Трубка гофрированная ТГППС-	1	L=100 мм
14	P-26,0	3	L=(200-250) мм
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу РМ МП-	1	
17	1005 Приложение ПРМ-1005 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 290$ мм; выходной рукав $L_2 = 700$ мм (при необходимости подрезать). Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки (см. приложение ПРМ-1005, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Обеспечить доступ к шлангу отопителя салона, соединяющую отопитель с магистралью помпы.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить к кузову автомобиля на левом крыле (нижняя шпилька крепления блока АБС) на рис. 2 указано стрелкой А.
5	Монтаж тройника 22x14	Отсоединить шланг подающий жидкость в отопитель салона от двигателя, обеспечив доступ к отводящему шлангу. Разрезать шланг, указанный на рис. 3 выноской В и установить в разрез тройник 22x14. Боковой отвод направить вниз. Зафиксировать соединения хомутами S20-32.
6	Монтаж тройника 35x14	Разрезать верхний шланг радиатора (рис. 4, выноска Г), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным вниз.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав провести к тройнику 35x14, надеть на отвод тройника и закрепить соединение хомутом (рис. 4). Входной рукав направить к тройнику 22x14 (рис 3) и залить через него в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 22x14 и закрепить соединение хомутом. Одеть все снятые в процессе монтажа шланги. Заполнить систему охлаждения. При необходимости защитить рукава трубой гофрированной в местах касания рукава деталей двигателя или коробки передач.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить аккумулятор и воздушный фильтр. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>



2

МА



Б



