

| | |
|---|-----------|
| КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1004 | В1 |
| Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: КIA «Picanto», 2004 г. в., дв. G4HG, (1,0 л), МКПП; Hyundai «Getz», 2008 г.в., дв. G4HG, (1,1 л), МКПП | |
| Руководство по монтажу (PM МП-1004) | |

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле KIA «Picanto» 2004 года выпуска с двигателем G4HG (1,0 л), МКПП; Hyundai «Getz», 2008 г.в., дв. G4HG (1,1 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1004 (КМП-1004).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1004 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

| № п. п. | Наименование | Количество, шт. | Примечание |
|---------|-------------------------------|-----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Кронштейн 1080 | 1 | |
| 2 | Тройник 8311 | 2 | 19x14 |
| 3 | Шпилька 9212 | 2 | M5x75 |
| 4 | Втулка 9312 | 2 | 12x3-28 |
| 5 | Болт M8x25 | 1 | L=25 мм |
| 6 | Гайка M5 | 4 | |
| 7 | Гайка M8 | 1 | |
| 8 | Шайба 5 | 4 | |
| 9 | Шайба 9810 | 2 | d=8, D=24 мм |
| 10 | Шайба пружинная 5 | 4 | |
| 11 | Шайба пружинная 8 | 1 | |
| 12 | Хомут S16-27 | 8 | |
| 13 | Рукав (шланг) D14 | 1 | L=700 мм |
| 14 | Труба гофрированная ТГППС-Р- | 1 | L=100 мм |
| 15 | 26,0 | 3 | L=(200-250) мм |
| 16 | Ремешок крепежный | 1 | мм |
| 17 | Руководство по монтажу PM МП- | 1 | |
| 18 | 1004 | 1 | |
| | Приложение ПРМ-1004 | | |
| | Пакет упаковочный | | |

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

| № п. п. | ОПЕРАЦИЯ | УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------------------------|---|------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------|-----|-----|----------------|-----|-----|------------------|---------|---------------|---|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Подготовка общая | Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Подготовка подогревателя к монтажу | <p>Нарезать рукав резиновый в соответствии с маркой автомобиля см. таблицу.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Марка автомобиля</th> <th>L₁(входной), мм</th> <th>L₂(выходной), мм</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KIA "Picanto"</td> <td>380</td> <td>320</td> </tr> <tr> <td>Hyundai "Getz"</td> <td>380</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table> <p>Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1004).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Марка автомобиля</th> <th>Рисунок</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KIA "Picanto"</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Hyundai "Getz"</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p> | Марка автомобиля | L ₁ (входной), мм | L ₂ (выходной), мм | KIA "Picanto" | 380 | 320 | Hyundai "Getz" | 380 | 250 | Марка автомобиля | Рисунок | KIA "Picanto" | 1 | Hyundai "Getz" | 5 |
| Марка автомобиля | L ₁ (входной), мм | L ₂ (выходной), мм | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIA "Picanto" | 380 | 320 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyundai "Getz" | 380 | 250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Марка автомобиля | Рисунок | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIA "Picanto" | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyundai "Getz" | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Подготовка автомобиля | <p>Слить ОЖ.</p> <p>Обеспечить доступ к шлангам отопителя салона в местах их соединения с двигателем. Снять все воздухопроводы, аккумулятор, поддон аккумулятора.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Монтаж подогревателя | <p>Кронштейн с подогревателем установить в подкапотном пространстве на левое крыло над приводом на левое колесо автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для KIA "Picanto" на свободную шпильку при помощи шайб и гайки М8 рис.2 (показано стрелкой); - для Hyundai "Getz" на верхнее свободное отверстие в следующей последовательности: увеличенная шайба 9810, кронштейн, увеличенная шайба 9810, шайба пружинная 8, болт М8х25 рис. 6 (показано стрелкой). <p>После фиксации кронштейна на кузове а/м допускается подогнуть кронштейн руками, чтобы исключить касания подогревателя деталей а/м и кузова.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Монтаж тройника 19х14 входного рукава | <p>Разрезать отводящий шланг отопителя салона в месте, указанном на рис. 3 для KIA "Picanto" (шланг, подающий жидкость в отопитель салона снят, а также отсоединены от двигателя шланги радиатора) и рис. 7 (для Hyundai "Getz"). Вырезать отрезок 15 мм для установки тройника.</p> <p>Надеть хомуты на шланги и вставить в разрез тройник боковым отводом к подогревателю.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|----|--|---|
| 6 | Монтаж тройника 19x14 выходного рукава | <p><u>Для KIA "Picanto"</u> установить на место нижний шланг радиатора и подающий шланг отопителя. Разрезать подающий шланг отопителя в месте, указанном на рис. 4. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю. Затянуть соединения хомутами.</p> <p><u>Для Hyundai "Getz"</u> освободить подающий шланг отопителя в месте, указанном на рис 8. Разрезать шланг на прямом участке. Ослабить хомут соединения шланга с двигателем и повернуть шланг в сторону нижнего шланга радиатора, чтобы разрез оказался ниже входа шланга в двигатель. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю. Затянуть соединения хомутами.</p> |
| 7 | Соединение подогревателя с системой охлаждения | <p>Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника в подающем шланге отопителя салона и закрепить соединение хомутом (рис. 3, 7). Для KIA "Picanto" зафиксировать рукав через трубку гофрированную ремешком (на рис. 4, указано стрелкой).</p> <p>Выходной рукав направить к тройнику и залить через него в подогреватель 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и закрепить соединение хомутом (рис. 4, 8).</p> <p>Одеть все снятые при монтаже шланги.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p> |
| 8 | Фиксация сетевого провода | <p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p> |
| 9 | Заключительная операция | <p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить аккумулятор и воздушный фильтр.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p> |
| 10 | Проверка работы подогревателя | <p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p> |







