

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1003

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
KIA «Cerato», 2006 г. в., дв. G4FC (1,6 л), АКПП

Руководство по монтажу (PM МП-1003)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле KIA «Cerato» 2006 года выпуска с двигателем G4FC (1,6 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 1003 (КМП-1003).

1.2 Рекомендуются применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1003 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1141	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Пружина 9424	2	13x200
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Болт М8	1	L=25 мм
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба 8	1	D=24 мм
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Шайба пружинная 8	1	
13	Хомут S16-27	4	
14	Хомут S20-32	2	
15	Хомут S35-50	2	
16	Рукав (шланг) 14x22	1	L=700 мм
	- входной		L ₁ =300 мм
	- выходной		L ₂ =400 мм
17	Рукав 18x27 (шланг)	1	L=50 мм
18	Рукав 25x35 (шланг защитный)	1	L=50 мм
19	Ремешок крепежный	3	L=200 мм
20	Руководство по монтажу РМ МП-	1	
21	1003	1	
22	Приложение ПРМ-1003	1	
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 300$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 400$ мм (при необходимости подрезать). Разрезать защитный шланг 25x35 вдоль длины. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1003, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Вставить в рукава пружины до касания патрубков подогревателя.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Снять аккумулятор, воздушный фильтр.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом с шайбами из комплекта к кузову автомобиля (рис. 2).
5	Монтаж тройника 19x14	Отсоединить отводящий шланг отопителя салона от двигателя, надеть на его место отрезок рукава 18x27 (рис. 3). Надеть хомуты S20-32 на отрезок рукава. Вставить в отрезок рукава тройник боковым отводом к подогревателю. Надеть на тройник шланг, предварительно надев хомут.
6	Монтаж тройника 32x14	Разрезать верхний шланг радиатора (рис. 4), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 32x14 и закрепить соединение хомутами (рис. 4). На выходной рукав надеть защитный шланг. Закрепить защитный шланг ремешком к электрическому жгуту. Входной рукав направить к тройнику 19x14 и залить через него в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и закрепить соединения хомутами (рис. 3). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить аккумулятор и воздушный фильтр. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



