

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1002

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
KIA «Spectra», 2008 г. в., дв. S6D (1,6 л), МКПП

Руководство по монтажу (PM МП-1002)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили KIA «Spectra» 2008 года выпуска с двигателем S6D (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1002 (КМП-1002).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1002 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1023	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S35-50	2	
11	Рукав (шланг) 14x22 - входной - выходной	1	L=1330 мм L ₁ =630 мм L ₂ =700 мм
12	Рукав 25x35 (шланг защитный)	1	L=250 мм
13	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	4	L=200 мм
14	Ремешок крепежный ISS 450x7,8	1	L=450 мм
15	Руководство по монтажу PM МП-1002	1	
16	Приложение ПРМ-1002	1	
17	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 630$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 700$ мм (при необходимости подрезать). Разрезать защитный шланг 25x35 вдоль длины. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1002, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Снять аккумулятор, воздушный фильтр, защиту картера, если есть возможность доступа к автомобилю снизу.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить на левый по ходу движения нижний болт крепления лапы двигателя автомобиля (рис. 2).
5	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг, идущий от отопителя салона до головки двигателя, надеть хомуты S16-27, в разрез вставить тройник 19x14. Отвод направить в сторону салона (рис. 4).
6	Монтаж тройника 32x14	Разрезать нижний шланг радиатора (рис.3 поз.А), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным от двигателя к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 32x14 и закрепить соединение хомутами (рис.3 поз.А). На входной рукав надеть защитный шланг в двух местах по 50 мм: 1) в месте касания рукава лапы двигателя рис.6; 2) в месте касания рукава второго вентилятора (для машин с кондиционером). Закрепить защитные шланги ремешками. Выходной рукав проложить под коробкой воздушного фильтра в направлении к тройнику 19x14 и надеть на тройник, закрепив хомутом. Зафиксировать рукав ремешками через защитный шланг к шлейфу проводов рис.5. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить аккумулятор, воздушный фильтр и защиту картера. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





