

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 904	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобилях Mazda: «З» 2007 г. в., дв. Z6 (1,6 л), МКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-0904)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Mazda: «З» 2007 года выпуска с двигателем Z6 (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 904 (КМП-0904).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0904 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1040	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8412	1	25x14
4	Пружина 9422	1	13-100
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	4	
11	Хомут S20-32	2	
12	Хомут S25-40	2	
13	Рукав (шланг) D14: -входной; -выходной	1	L=1140 мм L ₁ =230 мм L ₂ =910 мм
14	Рукав D18 (шланг	1	L=60 мм
15	удлинения)	1	L=100 мм
16	Труба гофрированная	5	L=(200-250) мм
17	ТГППС-Р-26,0	1	
18	Ремешок крепежный	1	
19	Руководство по монтажу PM МП-0904 Приложение ПРМ-0904 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной в первую очередь (входной рукав) $L_1=230$ мм, остаток (выходной рукав) $L_2=910$ мм. При необходимости рукава подрезать по месту. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0904 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Отсоединить воздушный фильтр. Слить ОЖ.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить на болт крепления рулевой рейки (рис. 2).
5	Монтаж тройника 19x14	Укоротить шланг на 20 мм, идущий от забора с обратки печки до головки двигателя, надеть хомуты S20-32, вставить тройник 19x14. На тройник надеть рукав удлинения (D18) и подсоединить рукав к головке двигателя. Отвод тройника направить в сторону подогревателя (рис. 3).
6	Монтаж тройника 25x14	Разрезать верхний шланг радиатора в соответствии с рис. 4, вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг (рис.4). Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника (19x14) и затянуть соединения хомутами. Вставить пружину и надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника (25x14) и затянуть соединения хомутами. Зафиксировать рукав ремешками через трубу гофрированную (рис.5). Заполнить систему охлаждения
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить защиту двигателя и воздушный фильтр. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





