

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 705

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Mitsubishi «Outlander», 2007 г. в., дв. 4G63 (2,0 л), МКПП

Руководство по монтажу (РМ МП-0705)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Mitsubishi «Outlander», 2007 г. выпуска, с двигателем 4G63 (2,0 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 705 (КМП-0705).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0705 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1130	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Болт М8x25	1	
10	Шайба пружинная 8	1	
11	Хомут S16-27	6	
12	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
13	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=1080 мм L ₁ =630 мм L ₂ =450 мм
14	Труба гофрированная ТГПГС-Р-26,0	1	L=100 мм
15	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
16	Руководство по монтажу РМ МП-0705	1	
17	Приложение ПРМ-0705	1	
18	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 630$ мм; остаток выходной рукав $L_2 = 450$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0705, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту двигателя. Отвернуть сливную пробку и слить ОЖ. Снять воздуховод. Снять воздушный фильтр. Снять фартук с левой стороны двигателя.
4	Монтаж подогревателя	Крепление на болт кронштейна трубки сцепления на коробке передач (рис. 2). Штатный болт заменен на Болт М8х25 с пружинной шайбой 8.
5	Монтаж тройника 19х14	Разрезать отводящий шланг, соединяющий отопитель салона с помпой согласно (рис. 3). В разрез шланга, предварительно надев хомуты S16-27, установить тройник 19х14, боковым отводом, направленным к подогревателю.
6	Монтаж тройника 35х14	Разрезать верхний шланг радиатора согласно (рис. 4). В разрез шланга, предварительно надев хомуты S35-50, установить тройник 35х14, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав надеть на отвод тройника 19х14 и закрепить соединение хомутами S16-27 (рис.3). Установить гофрированную трубу на выходном рукаве с помощью крепежных ремешков в месте возможного контакта с корпусом автомобиля. Выходной рукав проложить по направлению к тройнику 35х14. Надеть рукав на тройник 35х14, закрепив хомутом (рис. 4). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить демонтируемые детали автомобиля.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



