

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 703	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: Mitsubishi “Lancer”, 2007 г. в., дв. 4A91 (1,5 л), МКПП.	
Руководство по монтажу (PM МП-0703)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Mitsubishi “Lancer”, 2007 г. выпуска, с двигателем 4A91

(1,5 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 703 (КМП-0703).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0703 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1150	1	
2	Штуцер 6171	1	14-M12x1,5
3	Тройник 8211	1	16x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка M5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=750 мм L ₁ =400 мм L ₂ =350 мм
11	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
12	Руководство по	1	
13	монтажу PM МП-0703	1	
14	Приложение ПРМ-0703	1	
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 л; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 350$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 400$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0703 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Отвернуть сливную пробку (рис. 3) и слить ОЖ. Прочистить отверстие. Отвернуть болт крепления опоры сзади двигателя на лонжероне в соответствии с рис. 2. Снять воздушный фильтр.
4	Монтаж штуцера	На штуцер надеть уплотнительную шайбу с пробки, нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо пробки (рис. 3).
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом к опоре (рис. 2).
6	Монтаж тройника	Разрезать отводящий шланг радиатора отопителя салона согласно рис. 4. В разрез шланга, предварительно надев хомуты, установить тройник, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом (рис. 3). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на входной рукав хомут. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника и затянуть соединения на тройнике хомутами (рис. 4). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить воздушный фильтр.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

1

ЛИДЕР



ЛИДЕР 2



