

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 612	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили: Hyundai «ix35» 2011г. в., с дв. G4KD (2,0 л), МКПП; KIA «Sportage» с дв. G4KD (2,0 л), АКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-0612)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили Hyundai «ix35» 2011 года выпуска с двигателем G4KD (2,0 л), KIA «Sportage» 2011 года выпуска с двигателем G4KD (2,0 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 612 (КМП-0612).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0612 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1101	1	
2	Тройник 8712	1	35x14
3	Тройник 8322	1	22x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S20-32	2	
11	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
12	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1080 мм L ₁ =710 мм L ₂ =370 мм
13	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
14	Труба гофрированная	1	L=300 мм
15	ТГППС-Р-26,0	1	
16	Руководство по монтажу	1	
17	PM МП-0612 Приложение ПРМ-0612 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 710$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 370$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки (см. приложение ПРМ-0612 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ. Обеспечить доступ к шлангу, отводящему ОЖ из отопителя салона, отсоединив подающий шланг отопителя салона от двигателя (рис.3, поз Б).
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить, используя штатный болт коробки передач (рис. 2, стрелка А).
5	Монтаж тройника 22x14 (вход в подогреватель)	Разрезать шланг, отводящий ОЖ из отопителя салона (рис. 3, поз Б). Установить тройник 22x14 в разрез шланга боковым отводом, направленным вниз и в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты S20-32.
6	Монтаж тройника 35x14 (выход из подогревателя)	<u>Внимание! Тщательно вымеряйте место разреза для тройника, чтобы исключить возможность попадания бокового отвода тройника на воздуховод.</u> Разрезать верхний патрубок радиатора (рис. 4, поз. В) максимально ближе к головке цилиндров для того, чтобы отвод тройника 35x14 не упирался в воздуховод. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным вниз к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 22x14 и затянуть соединения хомутами. Защитить рукав трубой гофрированной в местах касания коробки передач (рис. 5, поз. Г). Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 35x14 и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить воздушный фильтр и защиту двигателя. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Работа подогревателя в нормальном циклическом режиме устанавливается после устранения воздушных пробок из системы охлаждения. Устранение пробок осуществляется прогревом двигателя до рабочей температуры (открытия термостата).</p>







