

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 611	B1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: Hyundai «Porter», 2011 г. в., дв. D4BF (2,5 л), МКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-0611)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Hyundai «Porter», 2011 года выпуска с двигателем G4BF (2,5 л), МКПП при использовании комплекта монтажного №611 (КМП-0611).

1.2. Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1. Комплект поставки КМП-0611 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

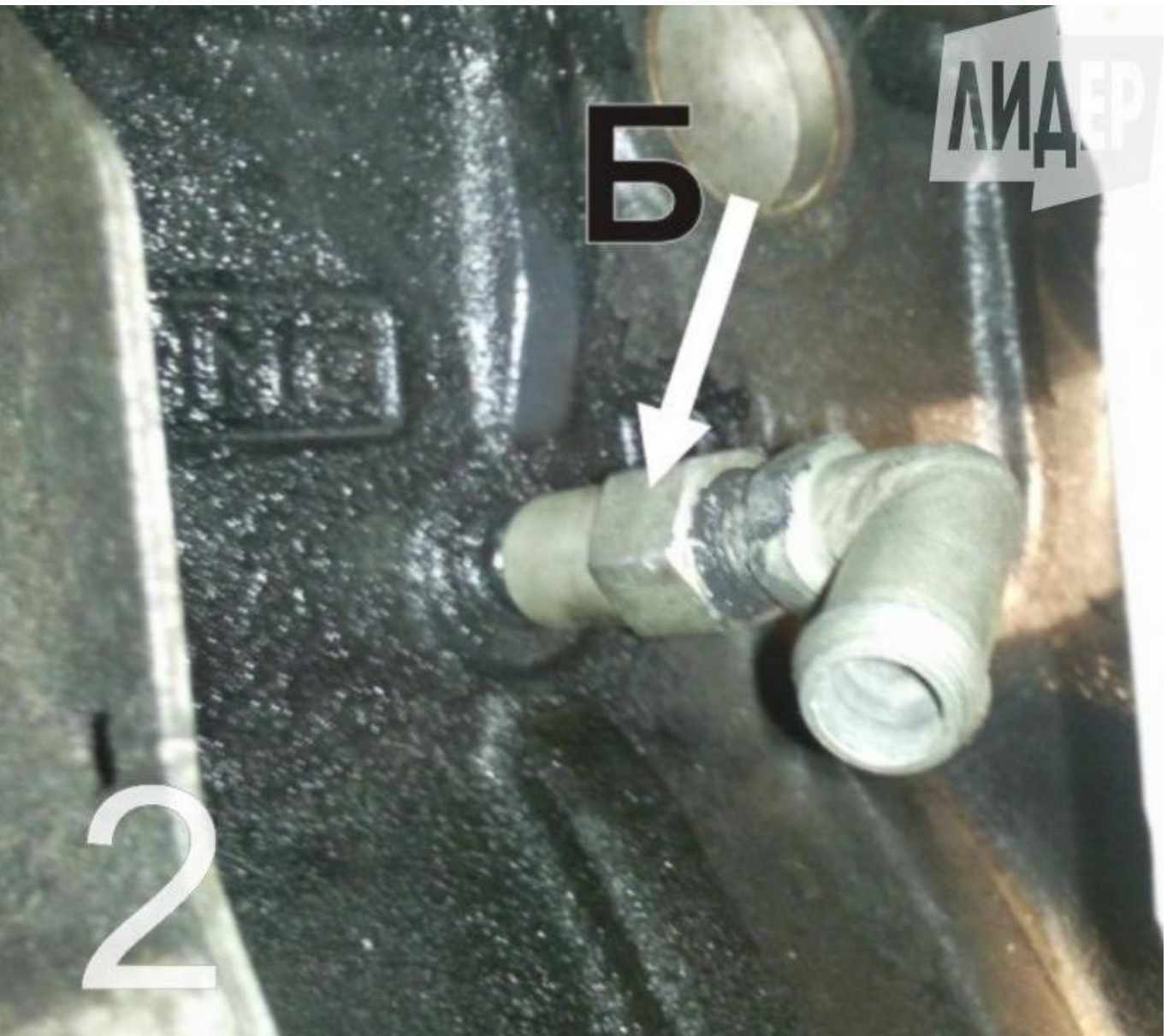
№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1270	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Удлинитель 2351	1	R1/4-K1/4
4	Штуцер угловой 7121	1	14x110-K1/4
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Гайка M5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	8	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1380 мм L ₁ =500 мм L ₂ =880 мм
12	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=600 мм
13	Труба гофрированная ТГППС-Р-13,4	1	L=400 мм
14	Ремешок крепежный	5	L=(200-250) мм
15	Руководство по монтажу PM МП-0611	1	
16	Приложение ПРМ-0611	1	
17	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 500$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 880$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0611 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ, открутив сливную пробку на блоке двигателя за трубой коллектора. Снять крышку под водительским сиденьем. Для удобства доступа к «шлангу подачи отопителя салона», возможно, понадобится снять водительское сиденье.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном, закрепить на болт крепления щитка (рис. 4, стрелка А) справа по ходу движения а/м около поперечной балки за брызговиком правого колеса.
5	Монтаж тройника 19x14 (выход из подогревателя)	Разрезать (максимально ближе к двигателю) отводящий шланг отопителя салона (рис. 5, поз. Г). Доступ к шлангу осуществляется через щиток под водительским сиденьем. Установить тройник 19x14 в разрез шланга боковым отводом, направленным вниз в сторону коробки передач, предварительно надев хомуты S16-27.
6	Монтаж штуцера углового (вход в подогреватель)	Нанести герметик на резьбу удлинителя 2351 и закрутить его вместо сливной пробки в блок двигателя (рис. 2, 3, стрелка Б). Нанести герметик на резьбу штуцера углового 7121 и закрутить его в удлинитель. Отвод штуцера направить в сторону коробки передач и вниз.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	<u>Входной рукав.</u> Отрезать 100 мм гофрированной трубы (26,0), надеть её на входной рукав. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер угловой, как показано на рис. 2, 3. Зафиксировать рукав ремешком через гофрированную трубу на свободное отверстие коробки передач рис. 3, стрелка В. <u>Выходной рукав.</u> Надеть на выходной рукав гофрированную трубу. Проложить рукав над коробкой передач (на левую сторону двигателя) к тройнику 19x14. Надеть рукав на отвод тройника и зафиксировать соединение хомутом. Ремешками из комплекта зафиксировать положение трубы гофрированной, предотвратив касание рукава деталей коробки передач. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. Для защиты провода использовать трубу гофрированную (13,4) из комплекта.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Произвести установку снятых агрегатов в процессе монтажа. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





МОНТЕР
3

Б



В





5

ЛИДЕР

Г

