

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 610

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
Hyundai «i30», 2011 г. в., дв. G4FC (1,6 л), АКПП,
Hyundai «Elantra», 2011 г. в., дв. G4FC (1,6 л), АКПП,
KIA «CEED», 2011 г. в., дв. G4FC (1,6 л), АКПП

Руководство по монтажу (PM МП-0610)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Hyundai «i30», «Elantra», 2011 года выпуска с двигателем G4FC (1,6 л), АКПП, KIA «CEED», 2011 года выпуска с двигателем G4FC (1,6 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 610 (КМП-0610).

1.2. Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1. Комплект поставки КМП-0610 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1130	1	
2	Тройник 8313	1	20x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1150 мм L ₁ =700 мм L ₂ =450 мм
12	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=150 мм
13	Ремешок крепежный	5	L=(200-250) мм
14	Руководство по монтажу РМ МП-0610	1	
15	Приложение ПРМ-0610	1	
16	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 700$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 450$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0610 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ, отвернув пробку на радиаторе. Снять коробку воздушного фильтра.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном, закрепить на болт лапы двигателя (рис. 2, поз. А).
5	Монтаж тройника 20x14 (вход в подогреватель)	Разрезать отводящий шланг отопителя салона (рис. 3, поз. Б). Резать максимально ближе к двигателю. Установить тройник 20x14 в разрез шланга боковым отводом, направленным вниз, предварительно надев хомуты
6	Монтаж тройника 35x14 (выход из подогревателя)	Разрезать верхний патрубок радиатора максимально ближе к головке цилиндров, вырезать отрезок 15 мм. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 20x14 и затянуть соединения хомутами. Защитить рукав от касания коробки передачи (рис. 4, показано стрелкой). Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 35x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 5, поз. В). Зафиксировать положение рукава к трубке масляного щупа ремешком через трубу гофрированную (рис. 5, указано стрелкой). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить воздушный фильтр и защиту двигателя. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





