

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 603

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Hyundai «Trajet», 2005 г. в., дв. G4GC (2,0 л), АКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-0603)

ВНИМАНИЕ! Ввиду сложности демонтажа заглушки предохраняющей размораживание двигателя, монтаж подогревателя рекомендуется проводить на станции технического обслуживания.

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Hyundai «Trajet», 2005 года выпуска, с двигателем G4GC (2,0 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 603 (КМП-603).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

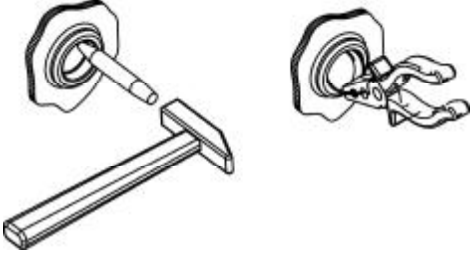
2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0603 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1121	1	
2	Заглушка 2261	1	35-K1/4
3	Штуцер 6121 (заменитель: Ниппель 2600	1	14-K1/4
4	14-1/4NPTF)	1	32x14
5	Тройник 8612	1	13x150
6	Пружина 9423	2	M5x75
7	Шпилька 9212	2	12x3-28
8	Втулка 9312	4	
9	Гайка M5	4	
10	Шайба 5	4	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Хомут S16-27	2	
13	Хомут S25-40	1	L=450 мм
	Рукав (шланг) D14:		L ₁ =200 мм
	- входной		L ₂ =250 мм
14	- выходной	2	L=(200-250) мм
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу	1	
17	РМ МП-0603	1	
	Приложение ПРМ-0603		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 л; емкость для ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 200$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 250$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0603 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Вставить во входной рукав пружину.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Снять радиатор. Извлечь из двигателя первую от КПП заглушку (рис. 2). Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, ударами по краю заглушки бородком развернуть её, после чего выдернуть заглушку плоскогубцами.  Отвернуть болт крепления КПП к двигателю (рис. 3).
4	Монтаж заглушки	Грушей отсосать ОЖ из блока цилиндров. С помощью наждака уменьшить высоту буртика на заглушке до 1 мм по размерам прилива у отверстия. Обезжирить посадочные поверхности отверстия и заглушки. Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки вставить в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла (рис. 2).
5	Монтаж штуцера	Монтаж штуцера можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя. Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть в заглушку (рис. 2). Заглушка не должна проворачиваться.
6	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом к двигателю (рис. 3).

	2	3
7	Монтаж тройника	Разрезать верхний шланг радиатора (рис. 5), вырезать отрезок 20 мм. В разрез шланга, предварительно надев хомуты S25-40, установить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю.
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом (рис. 2, 4). Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на выходной рукав хомут. Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника и затянуть соединение хомутом (рис 4, 5). Установить радиатор. Заполнить систему охлаждения.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
11	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



ЛИДЕР

2



МР





ЛИДЕР

5

