

**КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 602****B2**

Для монтажа подогревателя "Северс-М1" на автомобилях:  
Hyundai "Getz" и KIA "Rio" с дв. G4EE (1,4 л), МКПП.  
Hyundai "Accent", 2005 г. в., дв. G4EC (1,5 л), МКПП и АКПП,  
Hyundai "Matrix", дв. G4ED

Руководство по монтажу (PM МП-0602)

**1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Hyundai "Getz" и KIA "Rio" с двигателем G4EE (1,4 л), МКПП, а так же Hyundai "Accent", дв. G4EC (1,5 л), МКПП и АКПП, Hyundai "Matrix", дв. G4ED с МКПП при использовании комплекта монтажного № 602 (КМП-0602).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

**2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 Комплект поставки КМП-0602 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

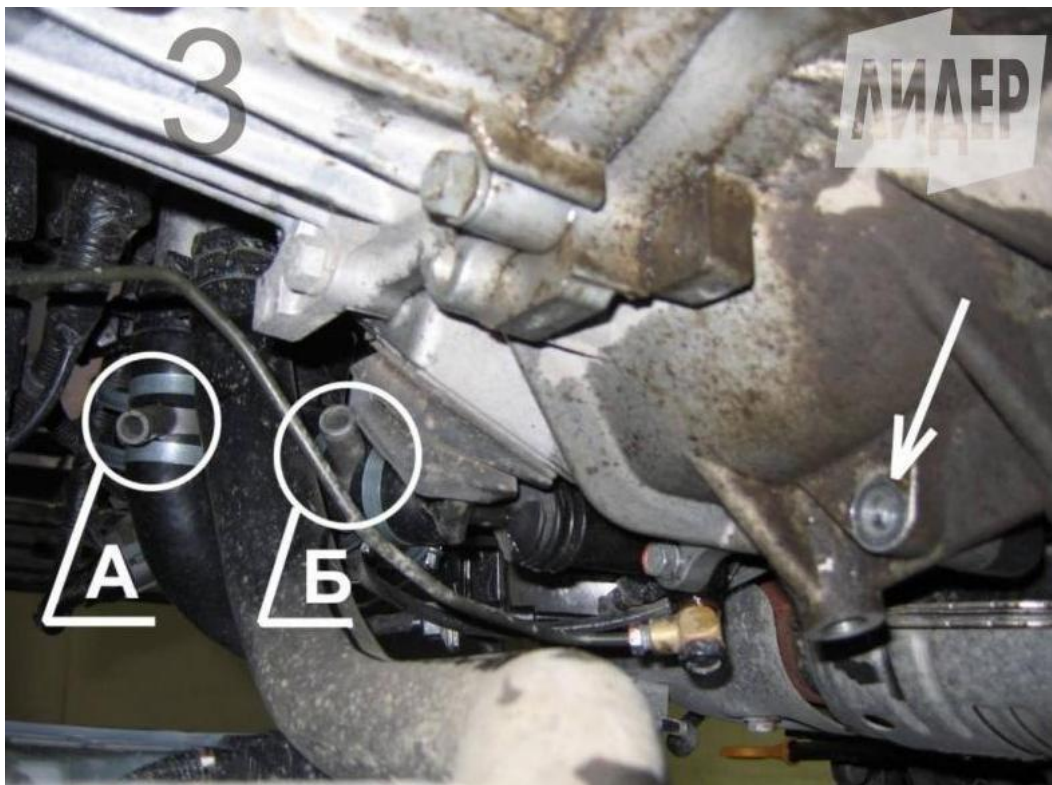
№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1330	1	
2	Тройник 8612	2	32x14
3	Шпилька 9212	2	M5x75
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Гайка М5	4	
6	Шайба 5	4	
7	Шайба пружинная 5	4	
8	Хомут S16-27	4	
9	Хомут S25-40	4	
10	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=700 мм L <sub>1</sub> =350 мм L <sub>2</sub> =350 мм
11	Труба гофрированная	1	L=100 мм
12	ТГППС-Р-26,0	2	L=(200-250) мм
13	Ремешок крепежный	1	
14	Руководство по	1	
15	монтажу РМ МП-0602 Приложение ПРМ-0602 Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 350$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 350$ мм. <b>ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.</b> Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0602 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ, отвернув пробку на радиаторе. Снять аккумулятор. Снять патрубок, соединяющий помпу с головкой двигателя. Для автомобилей Hyundai: Accent, Getz, Matrix и KIA Rio с МКПП - вывернуть болт крепления корзины сцепления к двигателю (рис. 3, показано стрелкой). Для Hyundai Accent с АКПП - вывернуть болт крепления подушки двигателя к кузову (рис. 4б, показано стрелкой).
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить, используя болт крепления корзины сцепления к двигателю (рис. 4а). Или болт крепления подушки (рис. 4б).
5	Монтаж тройника 32x14 (вход в подогреватель)	Разрезать патрубок, соединяющий помпу с головкой двигателя (рис. 2). Установить тройник в разрез шланга боковым отводом, направленным вниз, предварительно надев хомуты.
6	Монтаж тройника 32x14 (выход из подогревателя)	Разрезать верхний патрубок радиатора (рис. 3, поз. А) 65 мм от края, вырезать отрезок 10 мм. Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 32x14 (рис.3, поз. Б) и затянуть соединения хомутами. Зафиксировать рукав крепежным ремешком через гофрированную трубу к трубке сцепления (рис. 5, указано стрелкой). Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 32x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 3, поз. А). Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>





4

AMAP



5

MAPE



