

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 508**B1**Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле
Ford «Transit», 2008 г.в., дв. JXFA (2,4 л), МКПП.**Руководство по монтажу (PM МП-0508)****1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Ford «Transit», с двигателем JXFA (2,4 л), 2008 г.в., МКПП при использовании комплекта монтажного № 508 (КМП-0508).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0508 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1070	1	
2	Тройник 8612	1	32x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Втулка 9323	1	17x4-10
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Болт M8x25	1	
8	Гайка M5	4	
9	Гайка M8	1	
10	Шайба 5	4	
11	Шайба 9810	2	D=24 мм
12	Шайба пружинная 5	4	
13	Шайба пружинная 8	1	
14	Хомут S16-27	4	
15	Хомут S25-40	4	
16	Рукав (шланг) D14: -входной -выходной	1	L=820 мм L ₁ =180 мм L ₂ =640 мм
17	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
18	Руководство по	1	
19	монтажу PM МП-0508	1	
20	Приложение ПРМ-0508 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками: L ₁ (входной) 180 мм; L ₂ (выходной) 640 мм. При необходимости рукава подрезать по месту. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0508, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. В поперечной балке, соединяющей две половины рамы необходимо просверлить отверстие диаметром 8,5 мм (разметка отверстия показана на рис. 2).
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом М8 на просверленное отверстие, используя шайбы увеличенные 8 (см. рис. 3).
5	Монтаж тройника 28x14	Разрезать нижний шланг радиатора (рис. 3, стрелка А). Надеть на шланг хомуты, вставить тройник. Отвод тройника направить в сторону подогревателя. Зафиксировать тройник на шланге хомутами S25-40.
6	Монтаж тройника 32x14	Открутить болт, указанный стрелкой Б на рис. 4. Вывести из зацепления фиксатор термостата (рис. 4, выноска А). Разрезать шланг, соединяющий термостат с двигателем. Надеть на шланги хомуты. Установить в разрез тройник 32x14 (рис. 5, стрелка А). Между корпусом термостата и кронштейном установить втулку 9323 (рис. 4, стрелка В). Закрутить болт Б. Откорректировать положение тройника 32x14 так, чтобы выходной рукав подогревателя не касался ремня генератора.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника (28x14) и затянуть соединения хомутами. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на отвод тройника 32x14 и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения. Зафиксировать выходной рукав так, чтобы при вибрации он не отклонялся в сторону ремня генератора и шкивов.
1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

		Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





