

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 506**B1**Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
Ford «S-max» 2008 г. в., дв. SEWA (2,3 л), АКПП**Руководство по монтажу (PM МП-0506)****1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Ford «S-max», 2008 года выпуска, с двигателем SEWA (2,3 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 506 (КМП-0506).

1.2. Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0506 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1023	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка M5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Болт M8x25	1	
10	Шайба пружинная 8	1	
11	Шайба 8	1	
12	Хомут S16-27	6	
13	Хомут S25-40	2	
14	Рукав (шланг) D14: -входной; -выходной	1	L=560 мм L ₁ =260 мм L ₂ =300 мм
15	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
16	Руководство по монтажу PM МП-0506	1	
17	Приложение ПРМ-0506	1	
18	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1=260$ мм, выходной рукав $L_2=300$ мм. При необходимости рукава подрезать по месту. Снять защиту картера и корпус воздушного фильтра с воздуховодами. Открутить бачек тормозной жидкости. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0506 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом М8х25 на свободное отверстие в коробке передач (рис. 2, отверстие указано стрелкой).
5	Монтаж тройника 16х14	Разрезать шланг отводящий жидкость из радиатора отопителя салона около масляного фильтра (рис. 3, выноска А), установить тройник 16х14 в разрез шланга боковым отводом вниз в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты.
6	Монтаж тройника 28х14	Разрезать верхний шланг радиатора (при необходимости вырезать отрезок 20, рис. 4, выноска Б). Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника 16х14 и затянуть соединения хомутами. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на отвод тройника 28х14 и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



