

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 501

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Ford «Focus» 2003 г. в., дв. CDDA (1,6 л), МКПП

Руководство по монтажу (РМ МП-0501)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Ford «Focus», 2003 года выпуска, с двигателем CDDA (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 501 (КМП-0501).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0501 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S25-40	2	
11	Рукав (шланг) D14: -входной; -выходной	1	L=1200 мм L ₁ =330 мм L ₂ =870 мм
12	Труба гофрированная	1	L=100 мм
13	ТГППС-Р-26,0	3	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу	1	
16	РМ МП-0501	1	
	Приложение ПРМ-0501		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной в первую очередь (входной рукав) $L_1=330$ мм, остаток (выходной рукав) $L_2=870$ мм. При необходимости рукава подрезать по месту. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0501 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления опоры (рис. 2).
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом к двигателю.
5	Монтаж тройника 16x14	Разрезать шланг (рис. 3), установить тройник 16x14 в разрез шланга боковым отводом вниз в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты.
6	Монтаж тройника 28x14	Разрезать верхний шланг радиатора, вырезать отрезок 20 мм (рис. 4). Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника 16x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 3). Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на отвод тройника 28x14 и затянуть соединения хомутами. На выходной рукав надеть трубу гофрированную и закрепить его крепежным ремешком к металлической трубке (указано кружком рис. 4). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

1	2	3
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





