

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 305	В0
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле Chevrolet “Cruze” 2010 г. в., дв. F18D4 (1,8 л), МКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-0305)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Chevrolet: “Cruze” 2010 года выпуска с двигателем F18D4 (1,8 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 305 (КМП-0305).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0305 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1092	1	
2	Тройник 8314	1	20x14
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Тройник 8712	1	35x14
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Пружина 9423	2	13x150
11	Хомут S16-27	4	
12	Хомут S20-32	2	
13	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
14	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1300 мм L ₁ =700 мм L ₂ =600 мм
15	Труба гофрированная	1	L=150 мм
16	ТГППС-Р-26	4	L=(200-250) мм
17	Ремешок крепежный	1	
18	Руководство по монтажу	1	
19	PM МП-0305	1	
	Приложение ПРМ-0305		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной входной рукав $L_1 = 700$ мм, выходной рукав $L_2 = 600$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки (см. приложение ПРМ-0305 рис. 1). Установить во входной рукав пружину со стороны подогревателя. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами S16-27.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Обеспечить доступ к шлангу, подающему ОЖ в отопитель салона, показанному на рис.5 (Г) и 6 (Д). Выкрутить болт передней подушки двигателя (место указано стрелкой А на рис.2).
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт подушки двигателя, как показано на рис.2.
5	Монтаж тройника 32x14 (или 35x14)	Разрезать нижний шланг радиатора на горизонтальном участке около двигателя (рис. 3, выноска Б). Определить подходящий для установки тройник из комплекта 32x14 или 35x14 в зависимости от внутреннего диаметра шланга. При необходимости вырезать участок 20 мм в шланге для установки тройника. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным вниз и к подогревателю. Затянуть соединения хомутами.
6	Монтаж тройника 20x14	Разрезать шланг, подающий жидкость в отопитель салона, в месте, указанном на рис. 5 (Г) и 6 (Д). Надеть хомуты S20-32, установить тройник в разрез шланга. Боковой отвод направить вниз и в сторону салона рис. 5 (Г). Затянуть соединения хомутами.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника, установленного в нижний шланг радиатора и затянуть соединение хомутом рис. 4 (В). Зафиксировать рукав ремешками от возможного попадания его на выхлопной коллектор и вентилятор (рис.2 стрелка Е ремешком через трубу гофрированную). Выходной рукав проложить к тройнику 20x14. Установить в рукав пружину и надеть его с хомутом на отвод тройника см. рис.6 (Д). Зафиксировать рукав ремешками (показано стрелкой на рис.6). Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить, снятые при подготовке детали автомобиля. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ). После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.



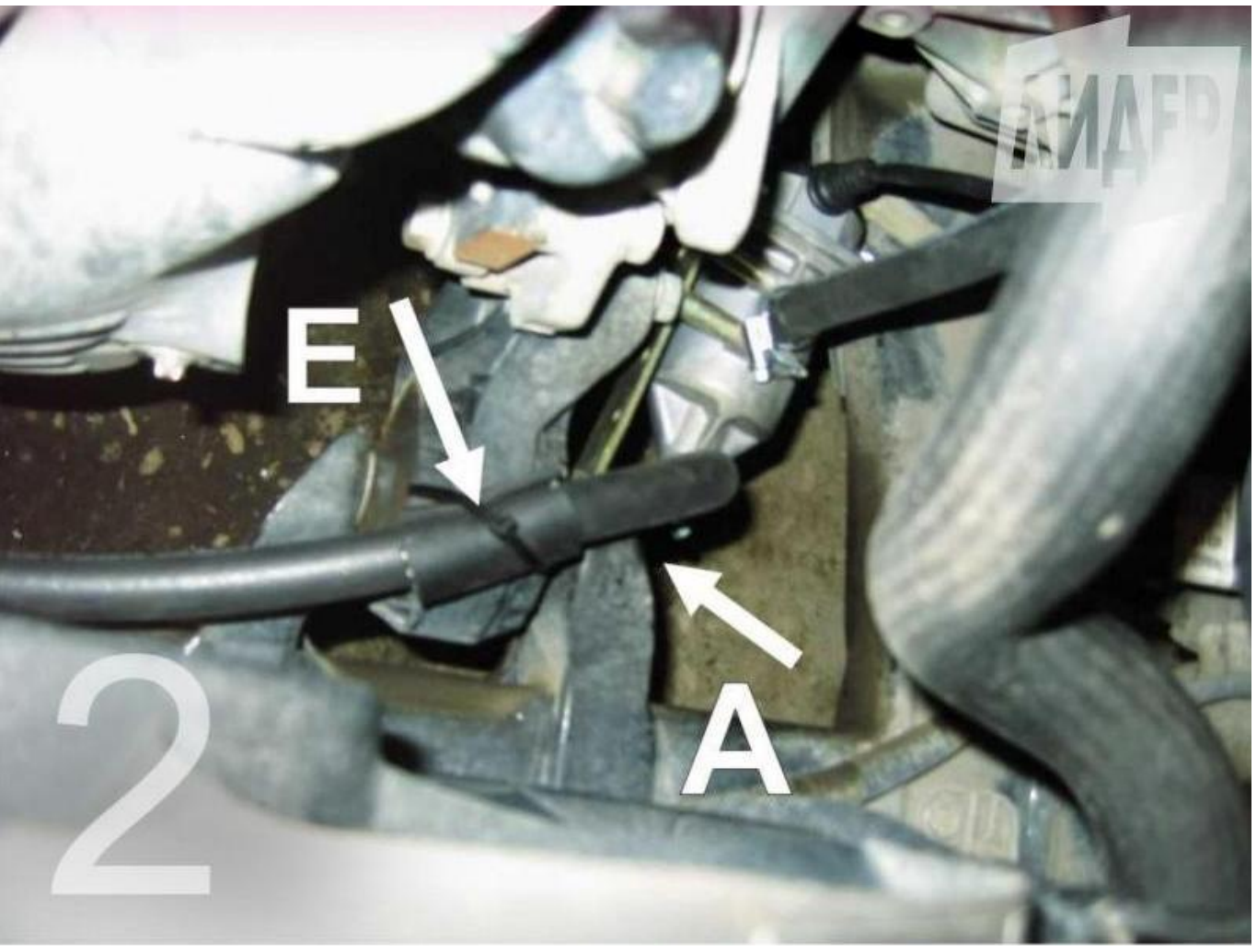
MAEP

E



A

2



ЛИДЕР

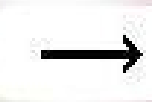
Б

3



MAEP

B



4

