

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 303

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле Chevrolet:
«Spark» 2011 г. в., дв.В10D1 (1,0 л), МКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-0303)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Chevrolet «Spark» 2011 года выпуска с двигателем В10D1 (1,0 л), МКПП.

1.2. Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0303 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1150	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Болт М10x30	1	L=30 мм
10	Гайка М10	1	
11	Шайба 10	1	
12	Шайба пружинная 10	1	
13	Хомут S16-27	6	
14	Хомут S25-40	2	
15	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L = 920 мм L ₁ = 350 мм L ₂ = 570 мм
16	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
17	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
18	Руководство по монтажу РМ МП-0303	1	
19	Приложение ПРМ-0303	1	
17	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ				
1	2	3				
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.				
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый отрезками в соответствии с таблицей</p> <table border="1" data-bbox="395 519 892 624"> <tr> <td>L₁ (входной)</td> <td>350 мм</td> </tr> <tr> <td>L₂ (выходной)</td> <td>570 мм</td> </tr> </table> <p>При необходимости рукава допускается подрезать по месту. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0303, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p>	L ₁ (входной)	350 мм	L ₂ (выходной)	570 мм
L ₁ (входной)	350 мм					
L ₂ (выходной)	570 мм					
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Снять защиту двигателя.				
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом на ухо коробки передач см. рис. 2 (указано стрелкой).				
5	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг, подающий жидкость в отопитель салона (рис. 3, 5, выноска А), при этом место разреза определить по длине выходного рукава L ₂ , (при необходимости вырезать отрезок 20 мм в месте разреза), установить тройник в разрез шланга боковым отводом вниз в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты S16-27.				
6	Монтаж тройника 28x14	Разрезать нижний шланг радиатора (место разреза определить по длине входного рукава L ₁) на вертикальном участке (на рис. 4, 5, выноска Б), при необходимости вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом к подогревателю.				
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	<p>Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника (28x14) и затянуть соединения хомутами (рис. 4, 5, выноска Б). Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на отвод тройника 19x14 и затянуть соединения хомутами. Зафиксировать положения рукава через трубу гофрированную ремешком (рис. 5, выноска В). Заполнить систему охлаждения.</p>				

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





