

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 301

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобилях **Chevrolet:**
«Aveo» 2004 г. в., дв. F14D3, F14S3 (1,4 л), МКПП;
«Lacetti» 2005 г. в., дв. F14D3, (1,4 л), F16D3, (1,6 л), МКПП;
«Lanos» 2007 г. в., дв. A15SMS (1,5 л), МКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-0301)

ВНИМАНИЕ! Ввиду сложности демонтажа заглушки предохраняющей размораживание двигателя, монтаж подогревателя рекомендуется проводить на станции технического обслуживания.

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Chevrolet: «Aveo» 2004 года выпуска с двигателями F14D3, F14S3 (1,4 л), МКПП; «Lacetti» 2007 года выпуска с двигателями F14D3 (1,4 л), F16D3 (1,6 л), МКПП; «Lanos» 2007 года выпуска с двигателем A15SMS (1,5 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 301 (КМП-0301).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0301 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1171	1	
2	Заглушка 2251	1	Ø34
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Штуцер 6121 (Заменитель Ниппель 2600)	1	14-K1/4
5	14-1/4NPTF)	2	M5x75
6	Шпилька 9212	2	12x3-28
7	Втулка 9312	4	
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Хомут S16-27	2	
12	Хомут S35-50 (32-50) Рукав (шланг) D14	1	L=650 мм
13	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
14	Руководство по монтажу РМ	1	
15	МП-0301	1	
16	Приложение ПРМ-0301 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	<p>Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.</p>
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) на “Lanos” и “Lacetti” $L_2 = 350$ мм, на “Aveo” $L_2=370$ мм; остаток (входной рукав) L_1.</p> <p>ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.</p> <p>Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0301 на “Lanos” и “Lacetti” рис. 1, на “Aveo” рис. 2).</p> <p>Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p>
3	Подготовка автомобиля	<p>Слить ОЖ.</p> <p>Снять вентилятор с кронштейном.</p> <p>Извлечь из двигателя заглушку (рис. 4). Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, ударами по краю заглушки бородком развернуть её, после чего выдернуть заглушку плоскогубцами.</p> <div data-bbox="730 1128 1107 1335" style="text-align: center;"> </div> <p>Отвернуть болт крепления КПП к двигателю (рис. 3).</p>
4	Монтаж заглушки	<p>С помощью груши отсосать ОЖ из блока цилиндров.</p> <p>Обезжирить посадочную поверхность отверстия.</p> <p>Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки, вставить ее в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла.</p>

1	2	3
5	Монтаж штуцера К1/4	<p>Монтаж штуцера можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя.</p> <p>Нанести герметик на резьбу и ввернуть штуцер в заглушку (рис. 4). Заглушка не должна проворачиваться.</p>
6	Монтаж подогревателя	<p>Подогреватель с кронштейном закрепить к двигателю болтом (рис. 3).</p>
7	Монтаж тройника 35x14	<p>В зависимости от длины рукава L₁ разрезать нижний шланг радиатора на автомобиле "Lacetti" - рис. 5, на "Aveo" и "Lanos" - рис. 6, вырезать отрезок 20 мм.</p> <p>Надеть хомуты на разрезанный шланг.</p> <p>Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.</p>
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения	<p>Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и затянуть соединения хомутами (рис. 5, 6).</p> <p>Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть хомутом (рис 4).</p> <p>Установить вентилятор с кронштейном.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
9	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
10	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
11	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





