

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 212	В0
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: Nissan «Qashqai», 2008 г. в., дв. MR20 (2,0 л), АКПП.	
Руководство по монтажу (PM МП-0212)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Nissan «Qashqai» 2008 года выпуска с двигателем MR20 (2,0 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 212 (КМП-0212).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0212 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1130	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S32-50	2	
11	Рукав (шланг) 14x22	1	L=920
12	Трубка	1	мм
13	гофрированная	3	L=300
14	ТГППС-Р-26,0	1	мм
15	Ремешок крепежный	1	L=200
16	Руководство по монтажу РМ МП-0212	1	мм
	Приложение ПРМ-0212		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ						
1	2	3						
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.						
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый отрезками в соответствии с таблицей.</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>MR20</td> </tr> <tr> <td>L₁ (входной), мм</td> <td>560</td> </tr> <tr> <td>L₂ (выходной), мм</td> <td>360</td> </tr> </table> <p>Закрепить кронштейн на подогревателе через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0212 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p>		MR20	L ₁ (входной), мм	560	L ₂ (выходной), мм	360
	MR20							
L ₁ (входной), мм	560							
L ₂ (выходной), мм	360							
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера двигателя и фартук под бампером. Слить охлаждающую жидкость.						
4	Монтаж тройника 16x14	Тройник 16x14 установить в разрез шланга расширительного бачка около двигателя (см. рис. 3 и 5 стрелка Б).						
5	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт фиксации трубок охлаждения коробки передач (см. рис. 2 и 5 стрелка А).						
6	Монтаж тройника 35x14	Тройник 35x14 установить в разрез верхнего шланга радиатора (см. рис. 4 и 5 стрелка В).						
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	<p>Входной рукав надеть на отвод тройника 16x14 и затянуть соединение хомутом.</p> <p>Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 35x14 и затянуть соединения хомутами.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>						

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p> <p>Установить снятые при монтаже детали автомобиля.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>







