

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 211

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Nissan «Juke», 2011 г. в., дв. HR16DE (1,6 л), МКПП.

Руководство по монтажу (PM МП-0211)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Nissan «Juke» 2011 года выпуска с двигателем HR16DE (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 211 (КМП-0211).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0211 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1031	1	
2	Штуцер 6151	1	14-R1/4
3	Тройник 8313	1	20x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S20-32	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=870 мм L ₁ =390 мм L ₂ =480 мм
12	Труба гофрированная	1	L=250 мм
13	ТГППС-Р-26,0	3	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по	1	
16	монтажу РМ МП-0211 Приложение ПРМ-0211 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 390$ мм; выходной рукав $L_2 = 480$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0211 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Открутить нижний болт щитка привода на правое колесо (на рис.2 и 4 указано стрелкой Б). Выкрутить сливную пробку из блока двигателя и слить охлаждающую жидкость. Расположение сливной пробки показано на рис.4 стрелкой В. Прочистить отверстие.
4	Монтаж штуцера 6151	Нанести герметик на резьбу штуцера и закрутить его вместо сливной пробки рис 4 стрелка В.
5	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт щитка привода (рис. 2 и 4 стрелка Б). Положение подогревателя показано на рис. 3.
6	Монтаж тройника 20x14	Разрезать шланг, подающий жидкость в отопитель салона и установить в разрез тройник, как показано на рис.5.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав надеть на штуцер, закрученный вместо сливной пробки и затянуть соединение хомутом см. рис. 4 стрелка В. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть на выходной рукав трубу гофрированную (рис.2 стрелка А). Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 20x14 (рис.5 стрелка Г) и затянуть соединения хомутами. Зафиксировать положение рукава ремешком крепежным от возможного касания его трубы выхлопного коллектора. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключит ельная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p> <p>Установить снятые при монтаже детали автомобиля.</p>
10	Проверка работы подогрева теля	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





