

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 210	B2
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: Nissan «Qashqai», 2011 г. в., дв. HR16DE (1,6 л), МКПП; «Qashqai», 2011 г. в., дв. MR20DE (2,0 л), МКПП.	
Руководство по монтажу (PM МП-0210)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Nissan «Qashqai» 2011 года выпуска с двигателем HR16DE (1,6 л), МКПП; «Qashqai» 2011 года выпуска с двигателем MR20DE (2,0 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 210 (КМП-0210).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0210 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Болт M10x30	1	
7	Гайка M5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба 10	1	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Шайба пружинная 10	1	
12	Хомут S16-27	6	
13	Хомут S32-50	2	
14	Рукав (шланг) 14x22:	1	L=820 мм
15	Ремешок крепежный	2	L=200 мм
16	Руководство по монтажу PM МП-	1	
17	0210	1	
18	Приложение PPM-0210	1	
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ												
1	2	3												
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.												
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый отрезками в соответствии с типом двигателя.</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>HR16</td> <td>MR20</td> </tr> <tr> <td>L₁ (входной), мм</td> <td>400</td> <td>380</td> </tr> <tr> <td>L₂ (выходной), мм</td> <td>420</td> <td>370</td> </tr> <tr> <td>Крепление кронштейна</td> <td>Рис.1</td> <td>Рис.2</td> </tr> </table> <p>Закрепить кронштейн на подогревателе через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0210 рис. 1 и 2). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p>		HR16	MR20	L ₁ (входной), мм	400	380	L ₂ (выходной), мм	420	370	Крепление кронштейна	Рис.1	Рис.2
	HR16	MR20												
L ₁ (входной), мм	400	380												
L ₂ (выходной), мм	420	370												
Крепление кронштейна	Рис.1	Рис.2												
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера двигателя и фартук под бампером. Слить охлаждающую жидкость.												
4	Монтаж тройника 16x14	Тройник 16x14 установить в разрез шланга расширительного бачка около двигателя (см. рис. 5 выноска В или рис. 6 выноска Д).												
5	Монтаж подогревателя	Для двигателя HR16 подогреватель с кронштейном закрепить болтом М10х30 через шайбы на нижнее отверстие в коробке передач под болтом «массы» (см. рис.3 и 5 болт указан стрелкой А). На двигателе MR20 подогреватель установить на болт коробки передач (см. рис.4 и 6 стрелка Б).												
6	Монтаж тройника 35x14	Тройник 35x14 установить в разрез верхнего шланга радиатора (см. рис.5 выноска Г или рис. 6 выноска Е).												
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав надеть на отвод тройника 16x14 и затянуть соединение хомутом. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 35x14 и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.												

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p> <p>Установить снятые при монтаже детали автомобиля.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>









