

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 201

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:  
Nissan «Almera», 2008 г. в., дв. QG16 (1,6 л), МКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-0201)

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Nissan «Almera» 2008 года выпуска с двигателем QG16 (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 201 (КМП-0201).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0201 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1150	1	
2	Тройник 8512	1	28x14
3	Штуцер 6151	1	R1/4"
4	Пружина 9425	1	13x250
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	4	
11	Хомут S25-40	2	
12	Рукав (шланг) D14 - входной; - выходной	1	L=680 мм L <sub>1</sub> =350 мм L <sub>2</sub> =330 мм
13	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
14	Руководство по монтажу	1	
15	РМ МП-0201	1	
16	Приложение ПРМ-0201 Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	<p>Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.</p>
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) <math>L_1 = 350</math> мм; остаток (выходной рукав) <math>L_2 = 330</math> мм.</p> <p>Закрепить кронштейн на подогревателе через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0201 рис. 1).</p> <p>Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p>
3	Подготовка двигателя автомобиля	<p>Вывернуть сливную пробку (рис. 3).</p> <p>Слить охлаждающую жидкость.</p> <p>Отвернуть болт крепления подушки двигателя к кузову (рис. 2 указано стрелкой).</p>
4	Монтаж штуцера R1/4"	<p>Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть в сливное отверстие (рис. 3, поз. А).</p>
5	Монтаж подогревателя	<p>Подогреватель с кронштейном закрепить болтом крепления подушки двигателя (рис. 2 указано стрелкой).</p>
6	Монтаж тройника 28x14	<p>Перевернуть верхний шланг радиатора.</p> <p>Разрезать верхний шланг радиатора и вырезать отрезок 20 мм (рис. 3, поз. Б).</p> <p>Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг.</p> <p>Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом к двигателю.</p>
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	<p>Вставить во входной рукав пружину, надеть на штуцер и затянуть хомутом (рис. 3, поз. А).</p> <p>Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника. Поворотом тройника добиться положения, при котором выходной рукав не касается соседних рукавов, и затянуть соединения хомутами.</p> <p>При необходимости рукава подрезать по месту.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p> <p>Для подогревателей, имеющих разъемное соединение на сетевом проводе, необходимо произвести присоединение разъемов и надежно зафиксировать (см. выше) участки провода вблизи этого соединения, для предотвращения отсоединения при эксплуатации автомобиля.</p>
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b></p>



