

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №75

B1

Для монтажа подогревателя «Северс-М3» на автомобиле:
Мерседес-Бенц АХОР 1840 LS 4X2, с дв. OM457LAIII/8, 2007 г.в.

Руководство по монтажу (PM МПБ-0075)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М3» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Мерседес-Бенц АХОР 1840 LS 4X2, с дв. OM457LAIII/8, 2007 г.в. при использовании комплекта монтажного № 75 (КМПБ-0075).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью, кВт: 2,0; 2,5; 3,0.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0075 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1541	1	
2	Штуцер 6351	1	18-M14x1,5
3	Заглушка переходная 2264	1	M26x1,5-K3/8
4	Штуцер угловой 7331	1	18x110-K3/8
5	Втулка 9321 (9322)	2	L=10 мм
6	Болт M6x50	2	L=50 мм
7	Болт M8x25	2	L=25 мм
8	Гайка 6	2	
9	Гайка M8	2	
10	Шайба 6	4	
11	Шайба 8	2	
12	Шайба пружинная 6	2	
13	Шайба пружинная 8	2	
14	Хомут S16-27	4	
15	Рукав (шланг) D18 -входной -выходной	1	L=2180 мм L ₁ =930 мм L ₂ =1250 мм
16	Трубка гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=250 мм
17	Трубка гофрированная ТГППС-Р-13,4	1	L=1500 мм
18	Ремешок крепежный	15	200x4,8 (250x4.2)
19	Ремешок крепежный	2	450x7,8
20	Руководство по монтажу PM МПБ-0075	1	
21	Приложение ПРМБ-0075	1	
22	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); герметик типа «Автосил» (для герметизации соединений); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкости для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: $L_1=930$ мм; $L_2=1250$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне при помощи болтов М6х50 и гаек через втулки и шайбы, как показано на рис. 1 (см. приложение ПРМБ-0075). Входной рукав $L_1=930$ мм надеть на входной патрубок подогревателя. Выходной рукав $L_2=1250$ мм надеть на выходной патрубок подогревателя. Затянуть соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливной кран на радиаторе и слить ОЖ. С правой стороны по ходу а/м снять щиток, закрывающий двигатель и патрубок воздуховода, для обеспечения доступа к двигателю.
4	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтами и гайками М8 через шайбы на кронштейне подножки за гидроцилиндром подъёма кабины, как показано на рис. 1, 2.
5	Установка штуцера 18-М14х1,5	Вывернуть заглушку из блока (с правой стороны по ходу движения а/м), переставить уплотнительную шайбу с заглушки на штуцер, уплотнить резьбу герметиком и ввернуть штуцер 18-М14х1,5 (рис. 3).
6	Установка заглушки переходной М26х1,5-К3/8 и штуцера углового 18х110-К3/8	Вывернуть заглушку (см. рис. 4, 5, аналогично предыдущей операции). Переставить уплотнительную шайбу на заглушку переходную и ввернуть её вместо штатной заглушки, уплотнив резьбовое соединение герметиком. Штуцер угловой ввернуть в заглушку, используя герметик, при этом его положение должно соответствовать тому, как показано на рис. 4, 5 (направление к подогревателю).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав $L_1 = 930$ мм провести через отверстие в раме (рис. 6). Надеть на него два отрезка трубы гофрированной (26,0) $L=100$ и $L= 50$ мм, установить их в местах касания рамы и зафиксировать ремешками. Надеть рукав на штуцер 18-М14х1,5, показанный на рис. 3. Затянуть соединение хомутом. Выходной рукав $L_2 = 1250$ мм аналогично входному защитить от касания рамы, надеть на штуцер угловой рис. 5. Затянуть соединение хомутом. При помощи ремешков зафиксировать положение выходного рукава, как показано на рис. 7.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод провести в подкапотное пространство, защитить трубкой гофрированной и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. При фиксации провода необходимо учитывать то, чтобы при подъеме кабины он не натягивался, а к вилке был свободный доступ, не поднимания кабины.
9	Заключительная операция	Заполнить систему охлаждения. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке монтажа детали.
10	Проверка работы подогревателя	<p>ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок.</p> <p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 5-10 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>

ЛИДЕР

1







6

ЛИДЕР

