

Для монтажа подогревателя «Северс-МЗ» на автомобили:
МАЗ-642508-230 с дв. ЯМЗ-7511.10-27 (Е2);
МАЗ-642205-220 с дв. ЯМЗ-238ДЕ2

Руководство по монтажу (РМ МПБ-0070)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-МЗ» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили: МАЗ-642508-230 с двигателем ЯМЗ-7511.10-27 (Е2); МАЗ-642205-220 с двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 при использовании комплекта монтажного № 70 (КМПБ-0070).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью, кВт: 2,0; 2,5; 3,0.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

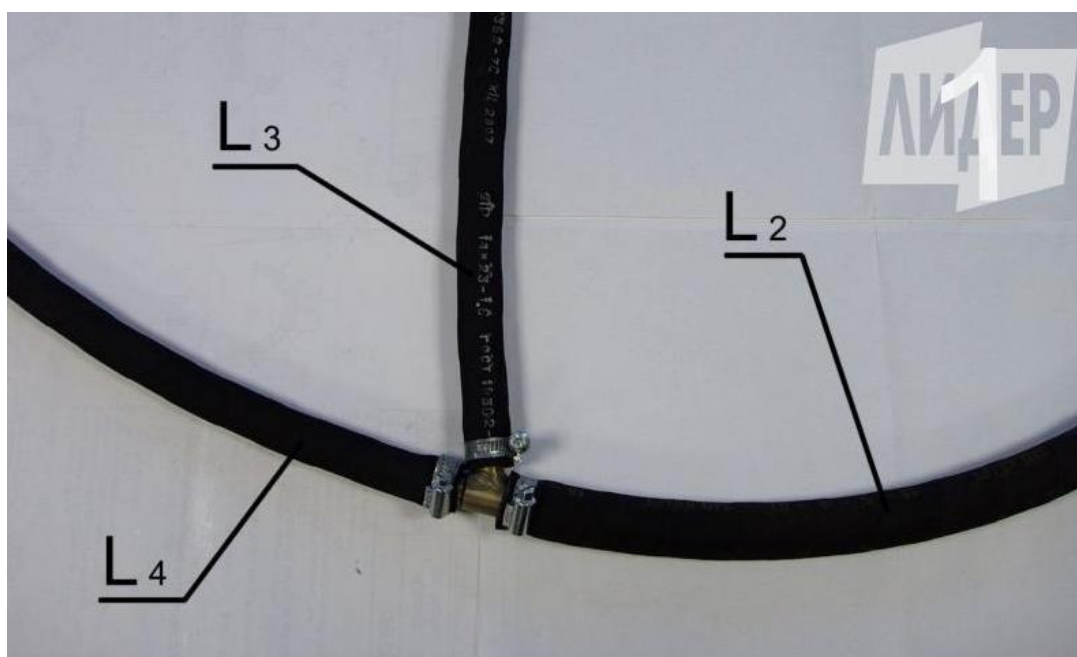
2.1 Комплект поставки КМПБ-0070 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1781	1	
2	Тройник переходной 4331	1	К3/8-К3/8
3	Штуцер 6121 (заменитель Ниппель 2600	1	14-К1/4
4	14-1/4NPTF)	1	14-К3/8
5	Штуцер 6131	1	19x14x14
6	Тройник 8133	1	25x18
7	Тройник 8432	2	L=10 мм
8	Втулка 9321 (9322)	2	L=50 мм
9	Болт М6x50	2	
10	Гайка М6	4	
11	Шайба 6	2	
12	Шайба 8	2	
13	Шайба пружинная 6	4	
14	Хомут S16-27	4	
15	Хомут S20-32	2	
16	Хомут S25-40	1	L=1200 мм
17	Рукав (шланг) D14	1	L=1350 мм
18	Рукав (шланг) D18	1	L=200 мм
19	Труба гофрированная ТГППС-Р-	6	L=(200-250) мм
20	26,0	1	
21	Ремешок крепежный	1	
22	Руководство по монтажу РМ МПБ-0070	1	
	Приложение ПРМБ-0070		
	Пакет упаковочный		

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый D18 отрезками длиной: $L_1 = 550$ мм; $L_2 = 800$ мм; и рукав резиновый D14 отрезками длиной: $L_3 = 450$ мм; $L_4 = 750$ мм.</p> <p>* ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.</p> <p>Нарезать трубу гофрированную отрезками по 50 мм (4 отрезка).</p> <p>Надеть на входной патрубок подогревателя рукав $L_1=550$ мм.</p> <p>Надеть на отводы тройника 19x14x14 рукава (см. приложение ПРМБ-0070 рис. 1) и закрепить соединения хомутами.</p>
3	Подготовка автомобиля	<p>Открыть сливной кран и слить ОЖ.</p> <p>Вывернуть температурные датчики из правой и левой водяных труб (на ЯМЗ-238ДЕ2 только левой), а также пробку, расположенную на правой водяной трубе.</p> <p>Прочистить отверстия.</p> <p>На ЯМЗ-7511 протереть резьбу правого термодатчика нанести на нее герметик и ввернуть его вместо пробки (рис. 2).</p> <p>Отвернуть 8-й и 9-й болты крепления масляного поддона картера с правой стороны по ходу автомобиля, считая сзади (рис. 3).</p>
4	Монтаж тройника 25x18	Разрезать шланг заливной горловины в соответствии с рис. 4. Надеть на концы шланга хомуты S25-40. Установить в разрез шланга тройник отводом вниз, направленным к подогревателю.
5	Монтаж кронштейна	Закрепить кронштейн болтами поддона картера через шайбы 8 из комплекта в соответствии с рис. 3.
6	Монтаж подогревателя	Закрепить подогреватель на кронштейне болтами через втулки при помощи шайб и гаек, таким образом, чтобы передняя часть (входной патрубок) была опущена вниз под углом 5...10 градусов (рис. 3).
7	Монтаж термодатчика, тройника переходного и штуцера 14-K1/4	<p>Протереть резьбу левого термодатчика нанести на нее герметик и ввернуть его в торцевое отверстие тройника переходного (рис. 5).</p> <p>Нанести герметик на резьбу тройника переходного и ввернуть его в левую водяную трубу, при этом боковое отверстие должно быть направлено в правую сторону с небольшим наклоном вниз, если смотреть сзади.</p> <p>Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в боковое отверстие тройника переходного.</p>
8	Монтаж штуцера 14-K3/8	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в правую водяную трубу (рис. 2).

9	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>Собранный с тройником рукав L₂ провести между рамой и двигателем и с хомутом S20-32 надеть на выходной патрубок подогревателя (рис. 6).</p> <p>Рукав L₄ провести по двигателю в соответствии с рис. 5 и 7 и с хомутом надеть на штуцер тройника переходного (рис. 5).</p> <p>Через рукав L₃ залить в подогреватель 500 мл ОЖ.</p> <p>Рукав L₃ с хомутом надеть на штуцер, ввернутый в правую трубу (рис. 2).</p> <p>На двигателе ЯМЗ-7511 рукава L₃ и L₄ подрезать по месту.</p> <p>Надеть отрезок трубы гофрированной на рукав L₂ и установить в соответствии с рис. 6 (место указано кружком), закрепить крепежным ремешком к электрическому жгуту.</p> <p>Надеть отрезки трубы гофрированной на рукава L₃ и L₄ установить в соответствии с рис. 5, 7, закрепить крепежными ремешками (места указаны кружками).</p> <p>Соединения шлангов закрепить хомутами.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
10	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
11	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p>
12	Проверка работы подогревателя	<p>ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок.</p> <p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>

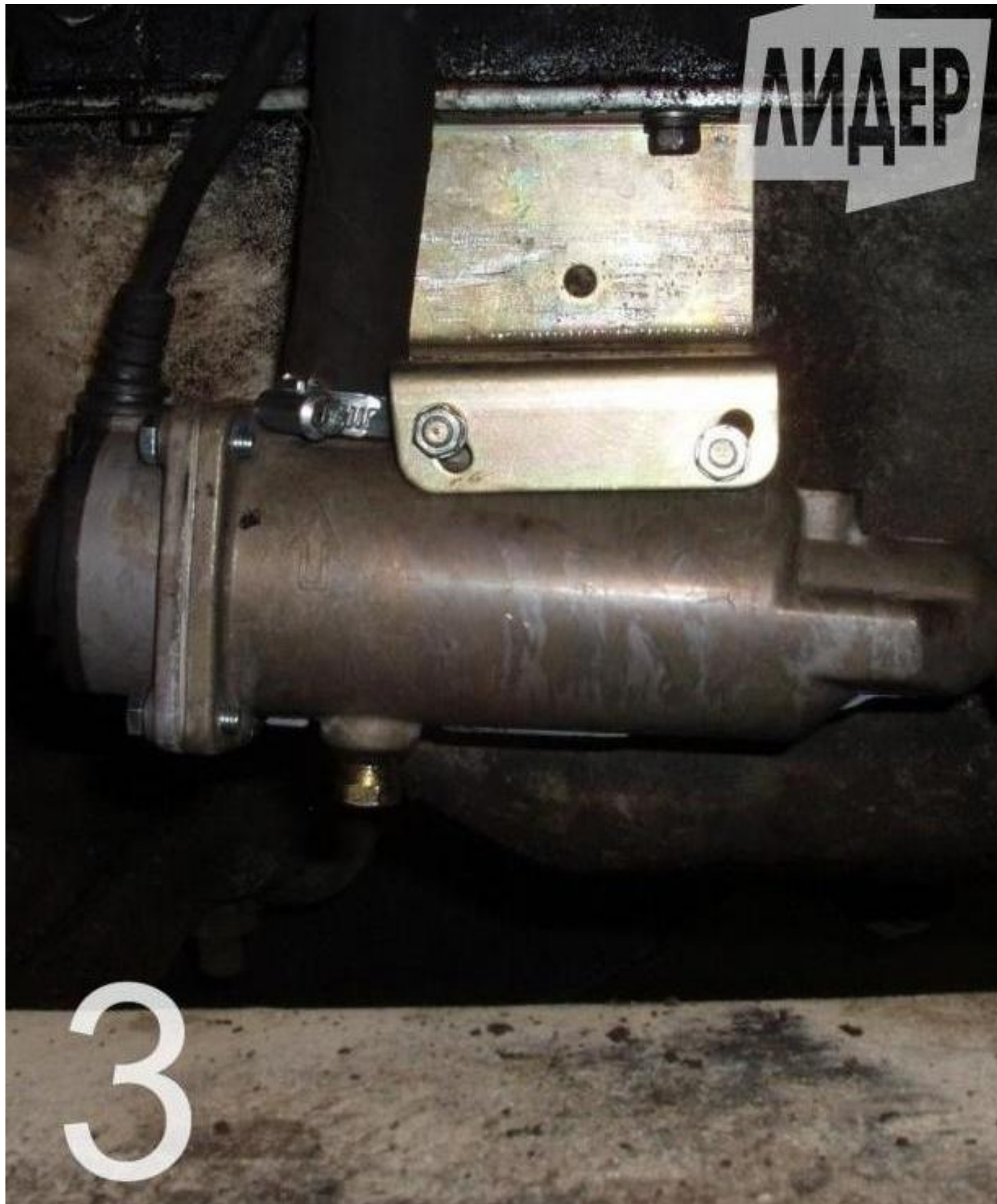


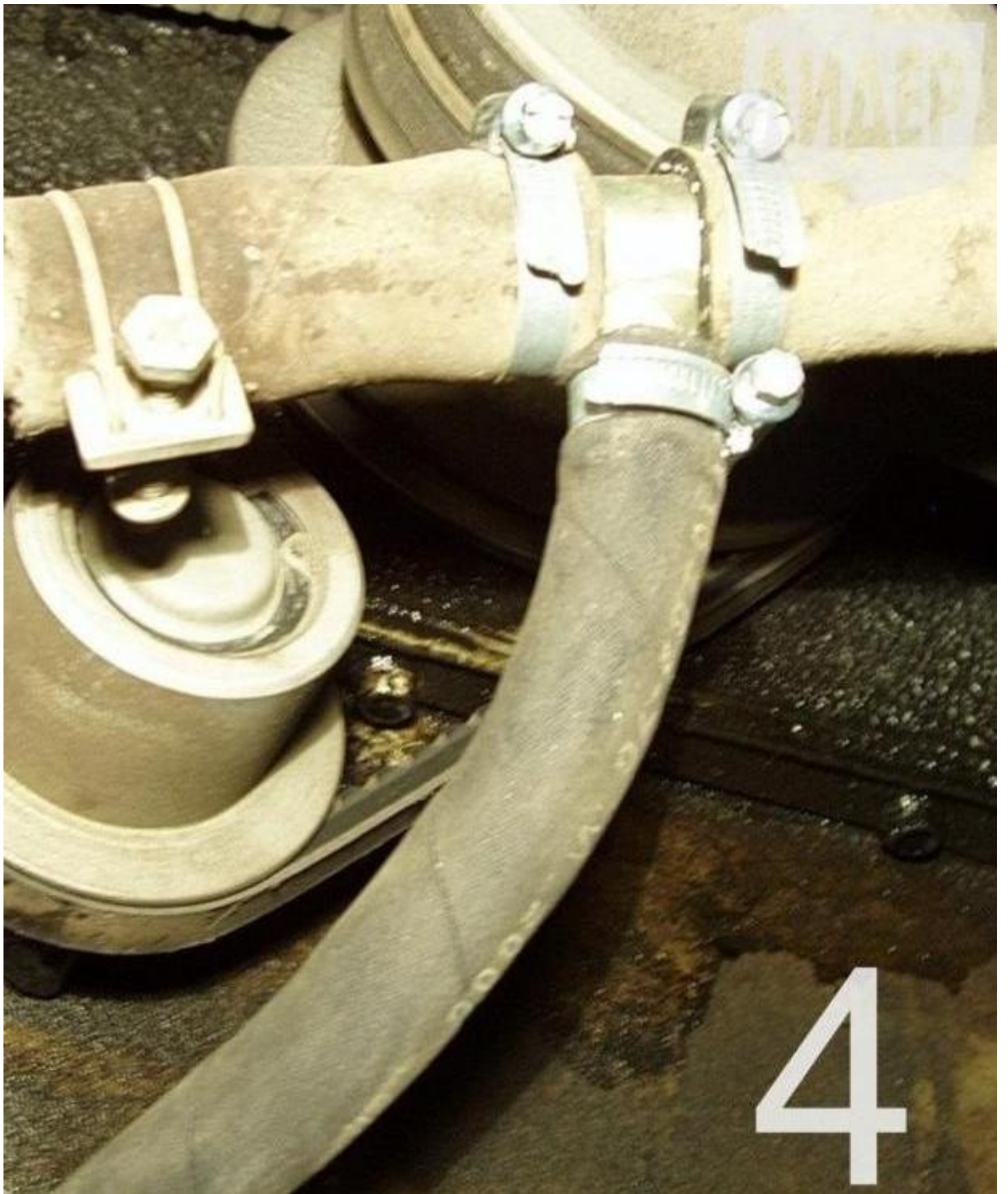
STEP
2

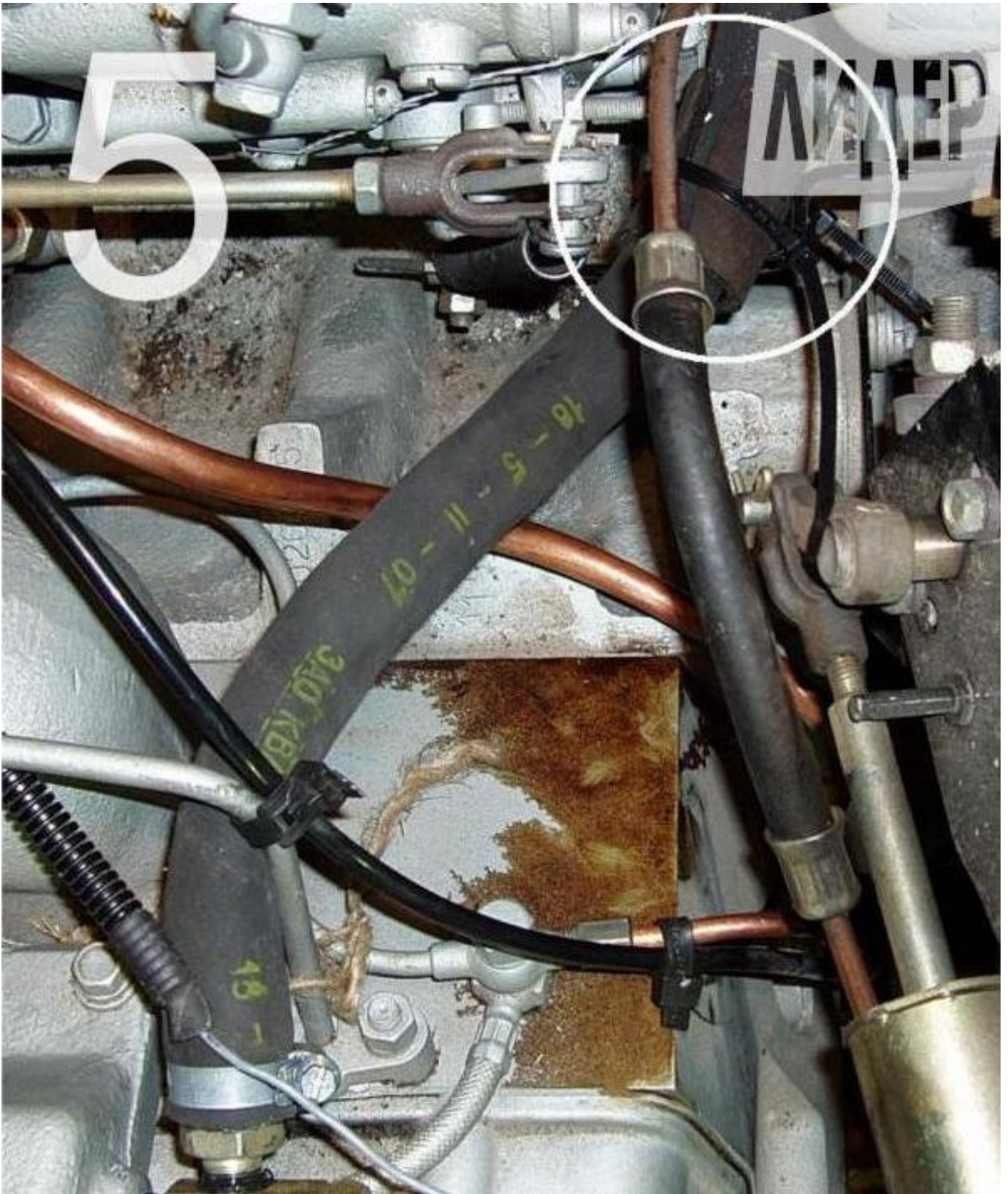


ЛИДЕР

3







6

ИМАЕР



ЛИДЕР

