

<b>КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №61</b>	<b>В1</b>
Для монтажа подогревателя «Северс-МЗ» на автомобили: <b>ЗИЛ с дв. 508.10</b>	
Руководство по монтажу (РМ МПБ-0061)	

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-МЗ» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили ЗИЛ с двигателем 508.10 при использовании комплекта монтажного № 61 (КМПБ-0061).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью, кВт; 2,0; 2,5; 3,0.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0061 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1781	1	
2	Штуцер 6341 (Заменитель Ниппель 2600	1	18-К1/2
3	18-1/2NPTF)	1	18x110-К1/2
4	Штуцер угловой 7341	1	17x350
5	Пружина 9447	2	L=50 мм
6	Болт М6х50	2	L=10 мм
7	Втулка 9321	2	
8	Гайка М6	4	
9	Шайба 6	2	
10	Шайба пружинная 6	4	
11	Хомут S20-32	1	L=1000 мм
	Рукав (шланг) D18		L <sub>1</sub> =600 мм
	- входной;		L <sub>2</sub> =400 мм
12	- выходной	1	L=100 мм
13	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	3	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу РМ МПБ-	1	
16	0061	1	
	Приложение ПРМБ-0061		
	Пакет упаковочный		

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: (выходной рукав) $L_2 = 400$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 600$ мм. <b>ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.</b> Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В выходной рукав вставить пружину при необходимости.
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливные краны и слить ОЖ. Отвернуть сливные краны. Прочистить отверстия.
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо крана с левой стороны по ходу автомобиля (рис. 3, 4).
5	Монтаж штуцера углового	Нанести герметик на резьбу штуцера углового и ввернуть его вместо крана с правой стороны по ходу автомобиля, при этом штуцер должен быть направлен горизонтально в правую сторону (рис. 2).
6	Монтаж кронштейна и подогревателя	Закрепить кронштейн на болты картера с правой стороны по ходу автомобиля, в соответствии с рис. 1. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек, таким образом, чтобы передняя часть (входной патрубков) была опущена вниз под углом 5...10 градусов (рис. 1).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	На выходной рукав надеть хомут, рукав надеть на штуцер угловой и закрепить соединение хомутом (рис. 2). На входной рукав надеть гофрированную трубу и установить его в соответствии с рис. 4, закрепив ремешком через отверстие диаметром 5,5-6,0 мм, которое необходимо предварительно просверлить на краю в отбортовке лонжерона. Залить через входной рукав в подогреватель 500 мл ОЖ На входной рукав надеть хомут, рукав надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключит ельная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить защиту на штатное место.
10	Проверка работы подогрева теля	<p><b>ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок.</b></p> <p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b></p>





3

AMPEP



