

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №60	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М3» на автомобилях: ГАЗ, КАВЗ, ПАЗ с дв. 511, 513, 523	
Руководство по монтажу (РМ МПБ-0060)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М3» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях ГАЗ, КАВЗ, ПАЗ с двигателями 511, 513, 523 при использовании комплекта монтажного № 60 (КМПБ-0060).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью, кВт: 2,0; 2,5; 3,0.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0060 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

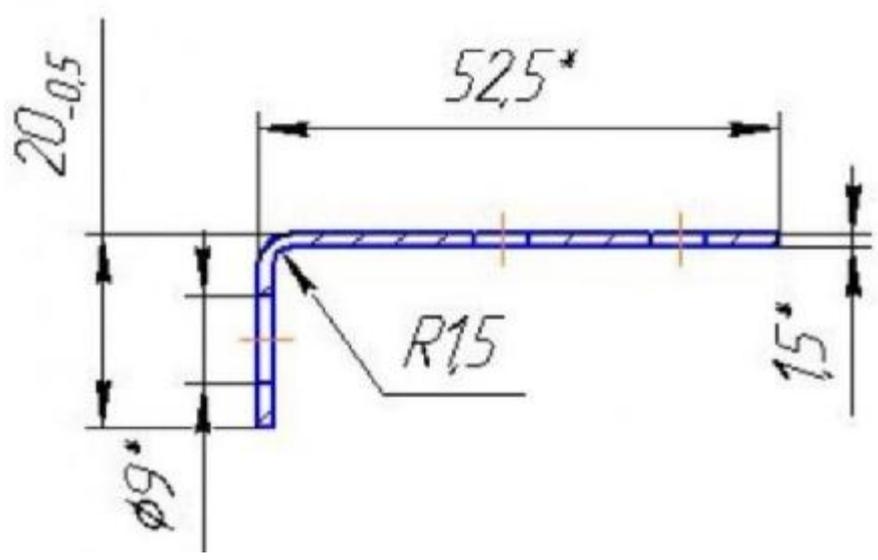
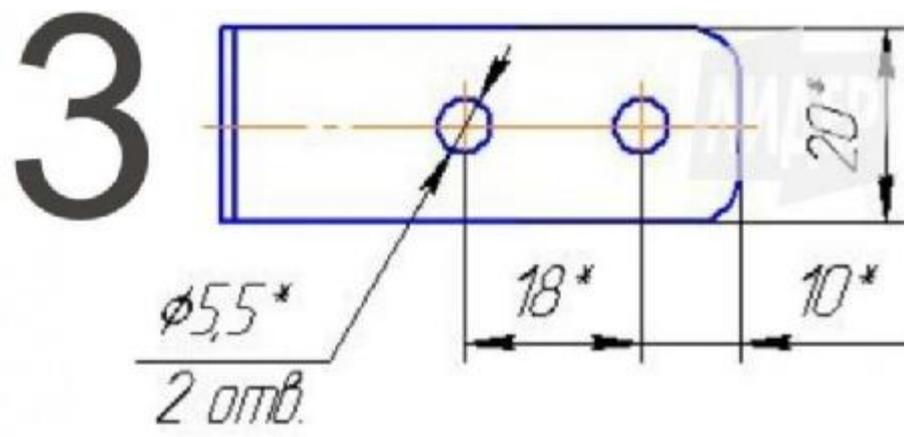
№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1621	1	
2	Штуцер 6341 (Заменитель Ниппель 2600)	2	18-K1/2
3	18-1/2NPTF)	1	17x100
4	Пружина 9442	1	
5	Скобка 9800	2	L=10 мм
6	Втулка 9321 (9322)	2	L=50 мм
7	Болт М6x50	2	
8	Гайка М6	4	
9	Шайба 6	2	
10	Шайба пружинная 6	4	
11	Хомут S20-32 Рукав (шланг) D18	1	L=950 мм L ₁ =780 мм L ₂ =170 мм
12	- входной; - выходной	1	L=150 мм
13	Труба гофрированная ТГППС-Р-	4	L=(200-250) мм
14	26,0	1	
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу РМ МПБ-0060 Приложение ПРМБ-0060 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 170$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 780$ мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Вставить пружину в выходной рукав. Трубу гофрированную разрезать на два отрезка по 75 мм. Загнуть скобку в соответствии с рис. 3 (см. ПРМБ-0060).
3	Подготовка автомобиля	Снять защитные щитки (при наличии). Открыть сливные краники и слить ОЖ. Отвернуть сливные краники и переходники краников с резьбой $K1/2$ " из блока цилиндров двигателя (рис. 1, 5). Прочистить отверстия. Отвернуть две задние гайки крепления опоры двигателя с левой стороны по ходу автомобиля (рис. 1).
4	Монтаж штуцеров	Нанести герметик на резьбу штуцеров и ввернуть их в блок цилиндров двигателя с обеих сторон (рис. 1, 5).
5	Монтаж скобки	Продеть ремешок через отверстия в скобке. Закрепить скобку с ремешком к картеру (рис. 4).
6	Монтаж кронштейна	Закрепить кронштейн гайками через пружинные шайбы к опоре двигателя (рис. 1).
7	Монтаж подогревателя	Закрепить подогреватель на кронштейне болтами через втулки при помощи шайб и гаек, таким образом, чтобы передняя часть (входной патрубков) была опущена вниз под углом 5...10 градусов (рис. 2).
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	На выходной рукав надеть хомут, рукав надеть на штуцер, находящийся с левой стороны по ходу автомобиля и закрепить соединение хомутом (рис. 2). Входной рукав надеть на штуцер, находящийся с правой стороны по ходу автомобиля и закрепить соединение хомутом (рис. 5). На входной рукав надеть отрезки гофрированной трубы и закрепить ремешками в соответствии с рис. 4, 5: - через отверстие диаметром 5,5-6,0 мм, которое необходимо предварительно просверлить на краю в отбортовке посередине лонжерона; - к скобке, при этом необходимо исключить касание входного рукава и картера двигателя. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Защитные щитки установить на штатные места.
11	Проверка работы подогревателя	ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок. Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





4

ЛИДЕР



5

ЛИДЕР

