

Hyundai HD78 с дв. D4DD (Монтажный комплект №53)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: выходной рукав $L_2 = 260$ мм; входной рукав $L_1 = 950$ мм.</p> <p>ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.</p> <p>Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.</p> <p>Закрепить подогреватель на кронштейне болтами через втулки при помощи шайб и гаек, таким образом, чтобы передняя часть (входной патрубков) была опущена вниз под углом 5...10 градусов (см. приложение ПРМБ-0053 рис. 1).</p>
3	Подготовка автомобиля	<p>Отвернуть сливную пробку с правой стороны, в месте, указанном на рис.5 и слить ОЖ.</p> <p>Прочистить отверстие.</p>
4	Монтаж штуцера	<p>Переставить шайбу уплотнительную с пробки на штуцер из комплекта.</p> <p><u>Примечание.</u> Уплотнительная шайба в комплект не входит.</p> <p>Установить штуцер вместо сливной пробки (рис. 5, выноска В).</p>
5	Монтаж кронштейна и подогревателя	Установить подогреватель на раму автомобиля, используя болт и шайбы из комплекта (см. рис. 3).

6	Монтаж тройника	<p>Разрезать шланг, соединяющий отопитель салона с помпой двигателя, в месте, указанном на рис. 4.</p> <p>Установить тройник в соответствии с рисунком, предварительно надев хомуты. Отвод тройника должен быть направлен вниз и в сторону радиатора.</p>
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>Выходной рукав надеть на штуцер, закрученный вместо сливной пробки и затянуть соединение хомутом.</p> <p>Залить через входной рукав в подогреватель 350 мл ОЖ.</p> <p>Входной рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединения на тройнике хомутами.</p> <p>Зафиксировать ремешками, используя защитную гофрированную трубу, входной рукав от возможного попадания его в вентилятор, а так же касания элементов рамы (показано на рис. 2 стрелками).</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>ВНИМАНИЕ! <i>Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок.</i></p> <p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p>





