

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 0035	ВО
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили: Лада «Largus», 1,6 л, 16 клапанов, МКПП (модели: KS0Y5, RS0Y5).	
Руководство по монтажу (PM МП-0035)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Лада «Largus», 1,6 л, 16 клапанов, МКПП (модели: KS0Y5, RS0Y5) при использовании комплекта монтажного №35 (КМП-0035).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0035 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1023	1	
2	Тройник 8512	1	28x14
3	Тройник 8311	1	19x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Пружина 9424	1	13x200
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	6	
11	Хомут S25-40	2	
12	Рукав (шланг) D14: -входной -выходной	1	L=1060 мм L=260
13	Ремешок крепежный	3	мм
14	Руководство по	1	L=800
15	монтажу PM МП-0035	1	мм
16	Приложение ПРМ-0035 Пакет упаковочный	1	L=(200- 250) мм

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 260$ мм; выходной рукав $L_2 = 800$ мм. ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0035, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять воздуховоды, защиту картера. Слить ОЖ.
4	Монтаж тройника 28x14	Разрезать нижний шланг радиатора на вертикальном участке, в месте, указанном на рис. 3 выноска Б и рис. 4 стрелка Б. В разрез установить тройник 28x14 и зафиксировать соединения хомутами 25-40.
5	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг, идущий из области термостата в отопитель салона за термодатчиком см. рис. 5 (указано стрелкой В).
6	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном и рукавами установить на болт крепления трубок гидроусилителя (на рис.3 показано белой стрелкой А). После фиксации подогревателя болтом допускается подгибка кронштейна вместе с подогревателем, чтобы исключить касания рукавов соседних агрегатов.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав (рис.3 и 4) надеть на отвод тройника 28x14 и обжать хомутом. Выходной рукав провести к тройнику 19x14, установить в рукав пружину, надеть на отвод тройника и обжать хомутом (рис. 5). При необходимости зафиксировать рукав ремешками. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить воздуховоды, защиту картера.. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





ЛИДЕР



Б

3



