

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №33

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:  
**УАЗ «Патриот», с дв. ЗМЗ-409**

**Руководство по монтажу (РМ МП-0033)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле УАЗ «Патриот», с двигателем ЗМЗ-409 при использовании комплекта монтажного № 33 (КМП-0033).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0033 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1070	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Штуцер 6121	1	14-K1/4
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба 10 (Шайба 9820)	1	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	4	
11	Хомут S20-32	2	
12	Рукав (шланг) D14	1	L=740 мм
	- входной;		L <sub>1</sub> =350 мм
	- выходной		L <sub>2</sub> =390 мм
13	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
14	Руководство по монтажу РМ	1	
15	МП-0033	1	
16	Приложение ПРМ-0033	1	
	Пакет упаковочный		

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками выходной рукав $L_2=390$ мм; входной рукав $L_1=350$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0033 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту (брызговик двигателя) с левой стороны. Отвернуть сливную пробку из блока двигателя (рис. 3) и слить ОЖ. Прочистить отверстие. Отвернуть передний болт крепления рулевого редуктора (рис. 2 стрелка Б).
4	Монтаж штуцера К1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 3).
5	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом рулевого редуктора через шайбу из комплекта (рис. 2 стрелка Б).
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг, соединяющий расширительный бачок с нижним шлангом радиатора, в максимально нижней точке, позволяющей установить тройник см. рис. 4. Предварительно надев хомуты S20-32 установить тройник в разрыв шланга, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер, установленный вместо пробки, закрепить соединение хомутом (допускается подрезка выходного рукава для исключения перегибов). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на входной рукав хомут и надеть рукав на отвод тройника, затем закрепить соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключит ельная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогрева теля	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>





