

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 31**В1**Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
ГАЗ «Газель» с дв. ISE2.8S3129T (Cummins)**Руководство по монтажу (PM МП-0031)****1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ГАЗ «Газель» с двигателем ISE2.8S3129T при использовании комплекта монтажного № 31 (КМП-0031).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0031 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1270	1	
2	Тройник 8313	1	20x14
3	Тройник 8812	1	40x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S20-32	2	
11	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
12	Рукав (шланг) D14	1	L=1690 мм
	- входной;		L ₁ =850 мм
	- выходной		L ₂ =840 мм
13	Труба гофрированная	1	L=250 мм
14	ТГППС-Р-26,0	4	L=(200-250) мм
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по	1	
17	монтажу РМ МП-0031	1	
	Приложение ПРМ-0031		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

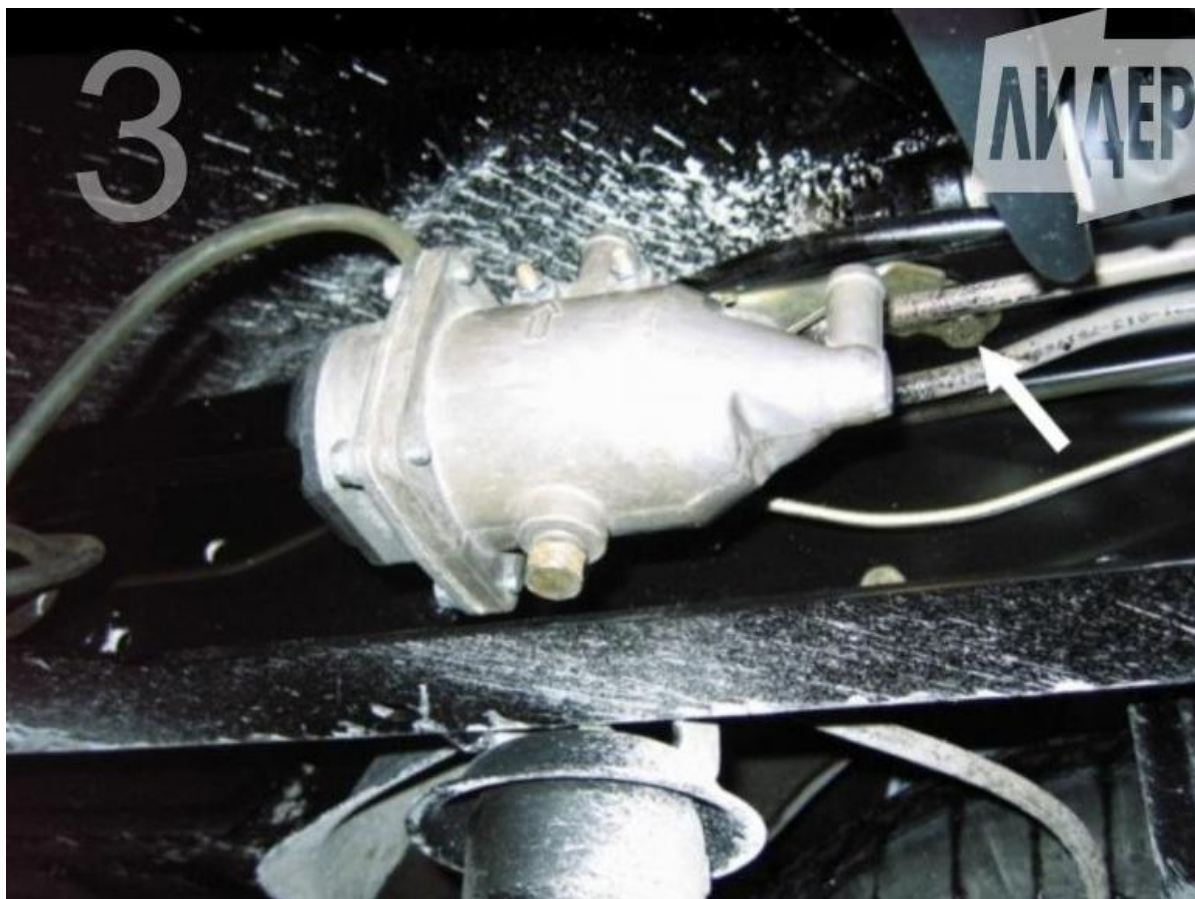
№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: выходной рукав $L_2 = 840$ мм; входной рукав $L_1 = 850$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0031 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления кронштейна амортизатора (с левой стороны по ходу автомобиля, рис. 3, показано стрелкой).
4	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем на раме, как показано на рис.3 на болт крепления кронштейна амортизатора, при этом необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя. <i>Подогреватель не должен касаться каких-либо частей (рама, кронштейны и т.п.) автомобиля, чтобы избежать разрушения корпуса в процессе эксплуатации автомобиля.</i>
5	Монтаж тройника <u>входной</u> магистрали подогревателя	Разрезать нижний шланг радиатора (см. рис. 2). Установить тройник 8812 (40x14) с хомутами в разрез шланга боковым отводом, направленным к подогревателю. Зафиксировать тройник хомутами.
6	Монтаж тройника <u>выходной</u> магистрали подогревателя	Разрезать шланг подающей магистрали отопителя салона, в месте, указанном на рис. 4. Установить в разрез тройник 8313 (20x14), боковым отводом, направленным в сторону подогревателя. Зафиксировать тройник хомутами.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Положение рукавов от подогревателя должно проходить по восходящей линии к местам врезки в систему двигателя. Выходной рукав подогревателя провести над коробкой передач и соединить с отводом тройника 20x14 (рис. 4), установленного в разрез шланга подающей магистрали отопителя салона. Обжать соединение хомутом. Защитить рукав трубой гофрированной от возможного касания его коробки и кузова в месте, указанном стрелками на рис. 5. Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.

1	2	3
7		<p>Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 8812 (40x14), установленного в нижний шланг радиатора (рис. 2). Закрепить соединение хомутом (возможна корректировка длины рукавов для устранения перегибов). Заполнить систему охлаждения.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Произвести установку снятых элементов при подготовке автомобиля к установке. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>



2





5

ЛИДЕР

