

**КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 30****В2**Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:  
**ГАЗ «Газель» с дв. УМЗ-421600****Руководство по монтажу (РМ МП-0030)****1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ГАЗ «Газель» с двигателем УМЗ-421600 при использовании комплекта монтажного № 30 (КМП-0030).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

**2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 Комплект поставки КМП-0030 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1040	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8313	1	20x14
4	Пружина 9423	1	13x150
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	4	
11	Хомут S20-32	4	
12	Рукав (шланг) D14 - входной; - выходной	1	L=1330 мм L <sub>1</sub> =450 мм L <sub>2</sub> =880 мм
13	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
14	Ремешок крепежный	3	L=(200-250)
15	Руководство по монтажу РМ МП-0030	1	мм
16	Приложение ПРМ-0030	1	
17	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: выходной рукав $L_2 = 880$ мм; входной рукав $L_1 = 450$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0030 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Отвернуть гайку на раме, поддерживая болт снизу (с левой стороны по ходу автомобиля, рис. 2, стрелка А).
4	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем на раме, как показано на рис. 2 при этом необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя. <i>Подогреватель не должен касаться каких-либо частей (рама, кронштейны и т.п.) автомобиля, чтобы избежать разрушения корпуса в процессе эксплуатации автомобиля.</i>
5	Монтаж тройника входной магистрали подогревателя	Разрезать шланг, соединяющий расширительный бачок и нижний шланг радиатора (см. рис. 3 выноска В). Установить тройник 8311 с хомутами в разрез шланга боковым отводом, направленным к подогревателю. Зафиксировать тройник хомутами. Рис. 2, 3 выноска В.
6	Монтаж тройника выходной магистрали подогревателя	Разрезать шланг, соединяющий дополнительную электрическую помпу с корпусом термостата, в месте, указанном на рис. 4 выноска Г. Установить в разрез тройник, боковым отводом направленным в сторону подогревателя. Зафиксировать тройник хомутами.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	В верхнюю часть выходного рукава установить пружину и соединить с отводом тройника, установленного в разрез шланга от электрической помпы до корпуса термостата. Обжать соединение хомутом. Зафиксировать рукав в месте указанном на рис. 4 выноска Д от возможного попадания его под лопасти вентилятора и на ремень генератора. Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.

1	2	3
7		<p>Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника, соединяющего расширительный бачок и нижний шланг радиатора. Закрепить соединение хомутом (возможна корректировка длины рукавов для устранения перегибов). Зафиксировать положение рукава ремешком через трубу гофрированную (рис. 2 стрелка Б)</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Произвести установку снятых элементов при подготовке автомобиля к установке.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b></p>





